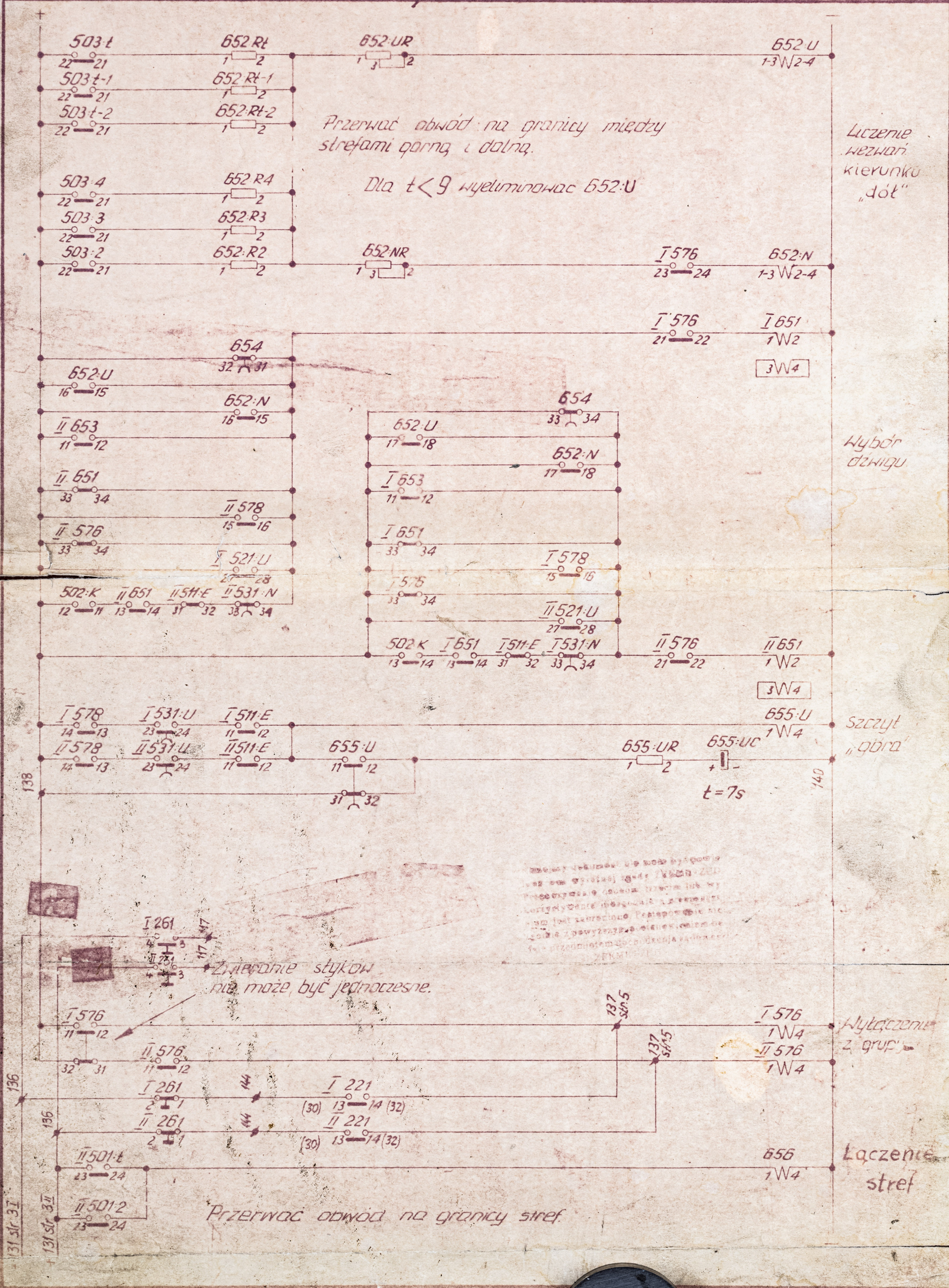


2101	Zmiany	Podpis	Data	REMB ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIGOWYCH WARSZAWA Tropoczyński Tuchleben	Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów.	E1006-001 Data 28.11.66 Str. 1 Całk. 2 Nr arch. 13.394 ASEA 9699 0206
				Tachym. Tachym. Tachym.	C9+AC2-t	





Str. 42/4 Zmiany Wprowadzono 5H D2

Podpis Data
Jun. 3.05.74

REM
ZAKŁADY URZĄDZEŃ
DZWIGOWYCH
WARSZAWA

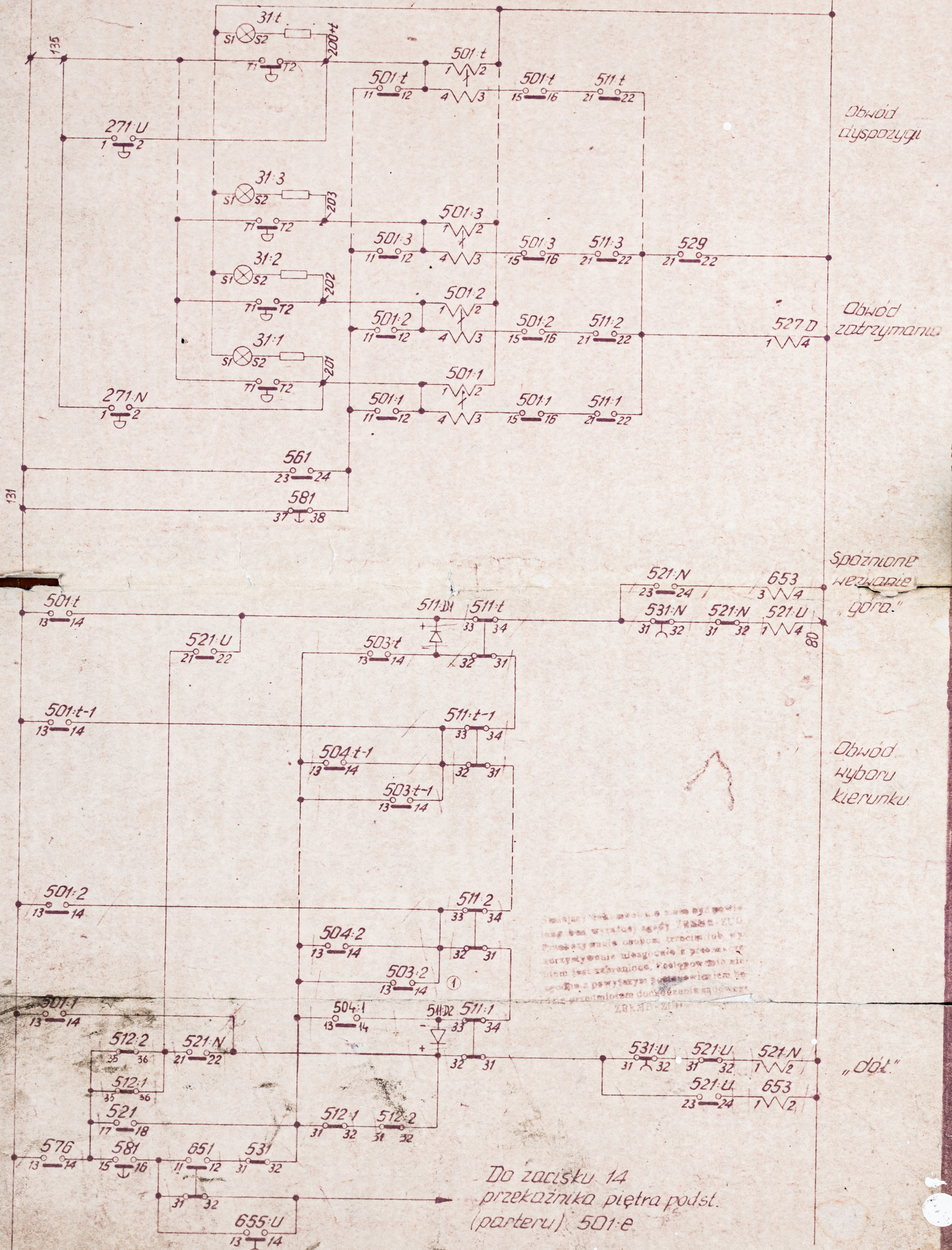
Pracownik
Tropaczynski
Sprawdzający
Trotleben

Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów

E1006-001

Data 28 VI 66 Str. 3 I
cał. str. 3 II

Nr arch.
ASEA 9699 0206

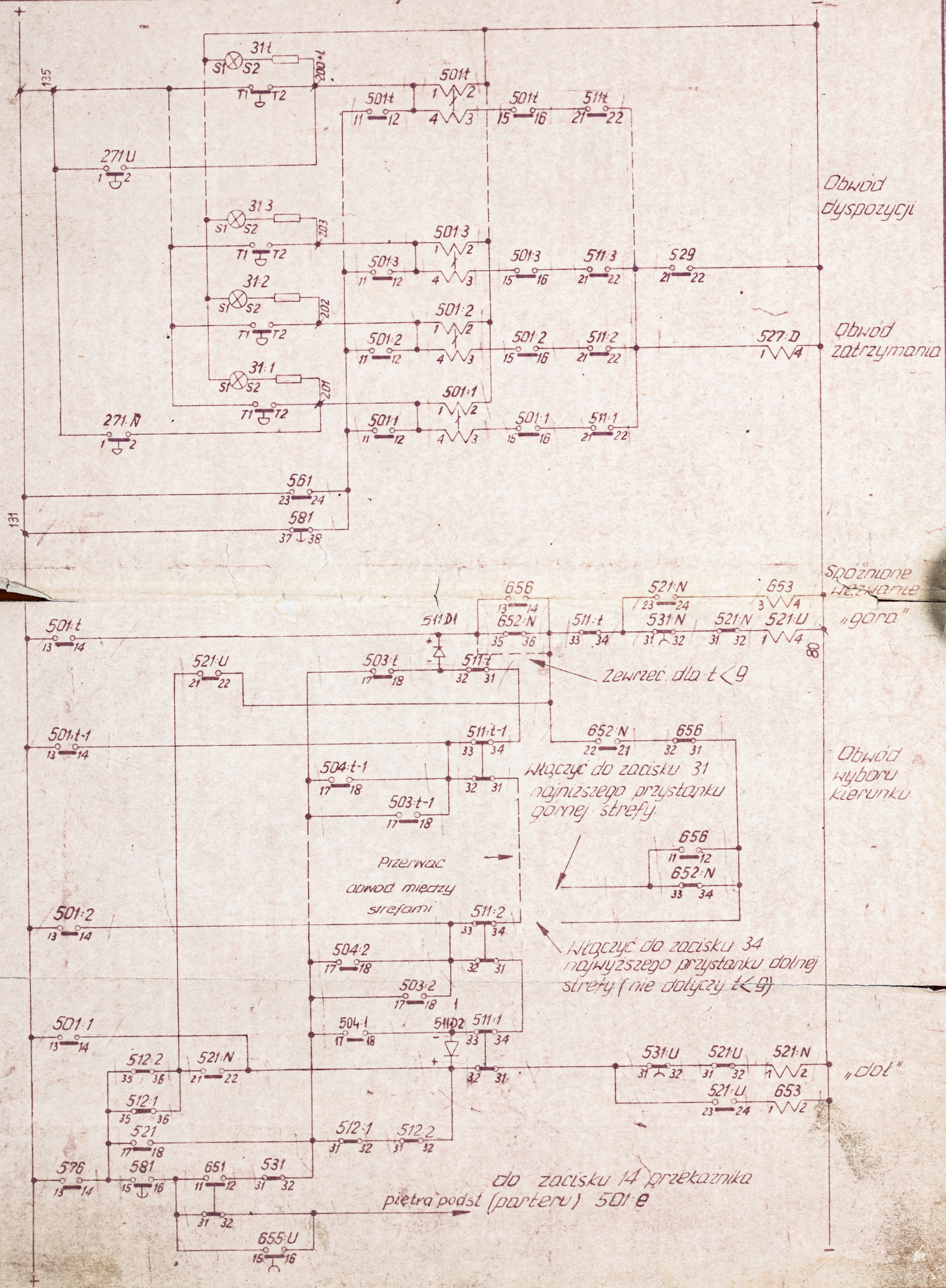


Znak Zmiany Podpis Data
42/741 Wprowadzona 54 D2 Jun 3.05.74

REMBA
ZAKŁADY URZĄDZEŃ
DZWIgowYCH
WARSZAWA
Dor. Tropaczynski
Podpis. Zolna

Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów.

E1006-001
Data 28 VI 66 Str. 3 II
Nr arch. ASEA 9699 0206



E1006-001

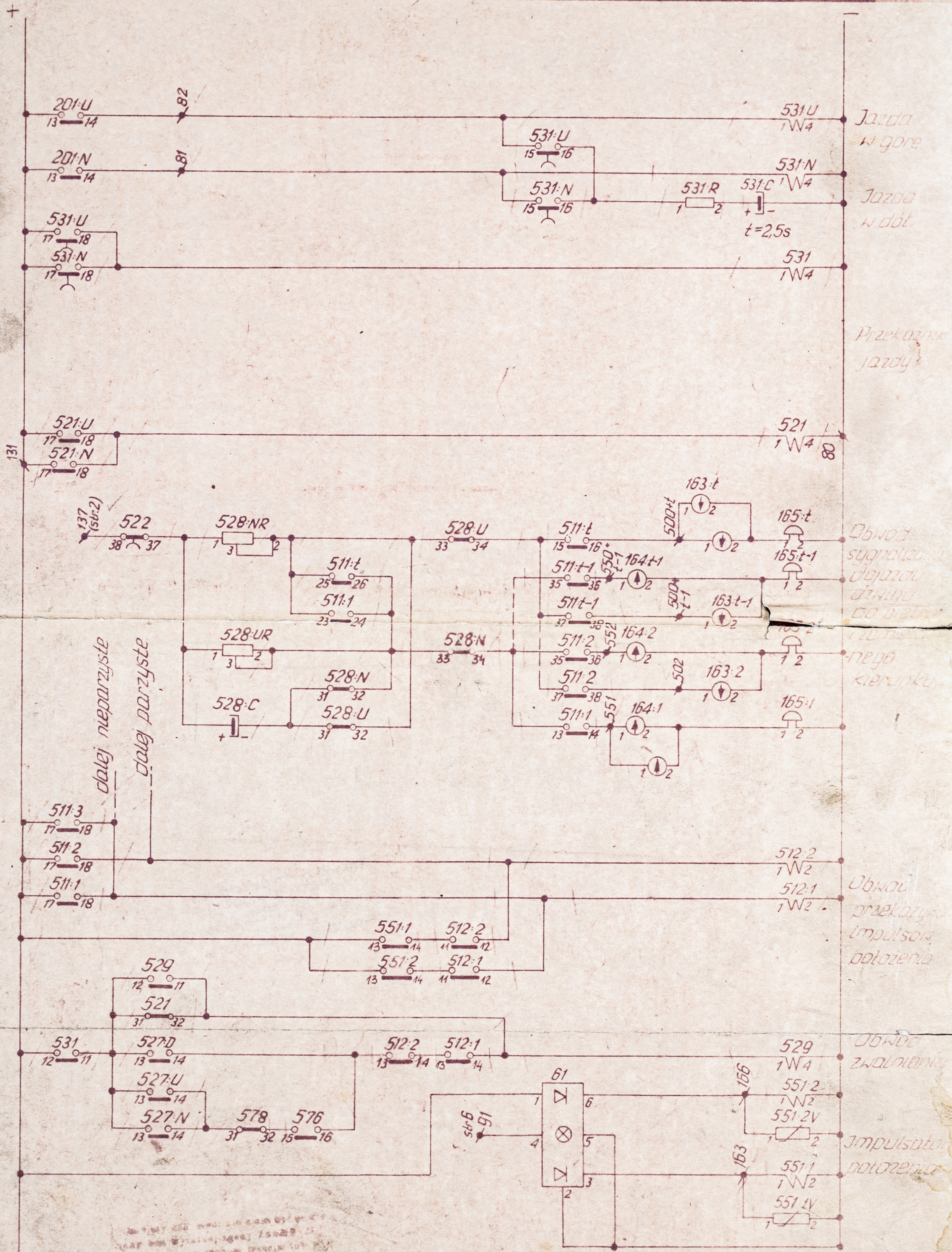
Zone	Zone	Podols	Data

ZAKŁADY URZĄDZEN
DZWIGOWYCH
WARSZAWA

E1006-001

2002 06 66	51
	61

NA Arch
ASEA 96990201



Skanował: Artur Pałka

DATA	OPIS	WYKONANO	DATA
18/71	1. Ustalenie 222	K. J.	12.5.71
12/74	2. Usunięcie styku przez 511	J. J.	3.05.74

REM
ZAKŁADY URZĄDZEŃ
DZWIGOWYCH
WARSZAWA

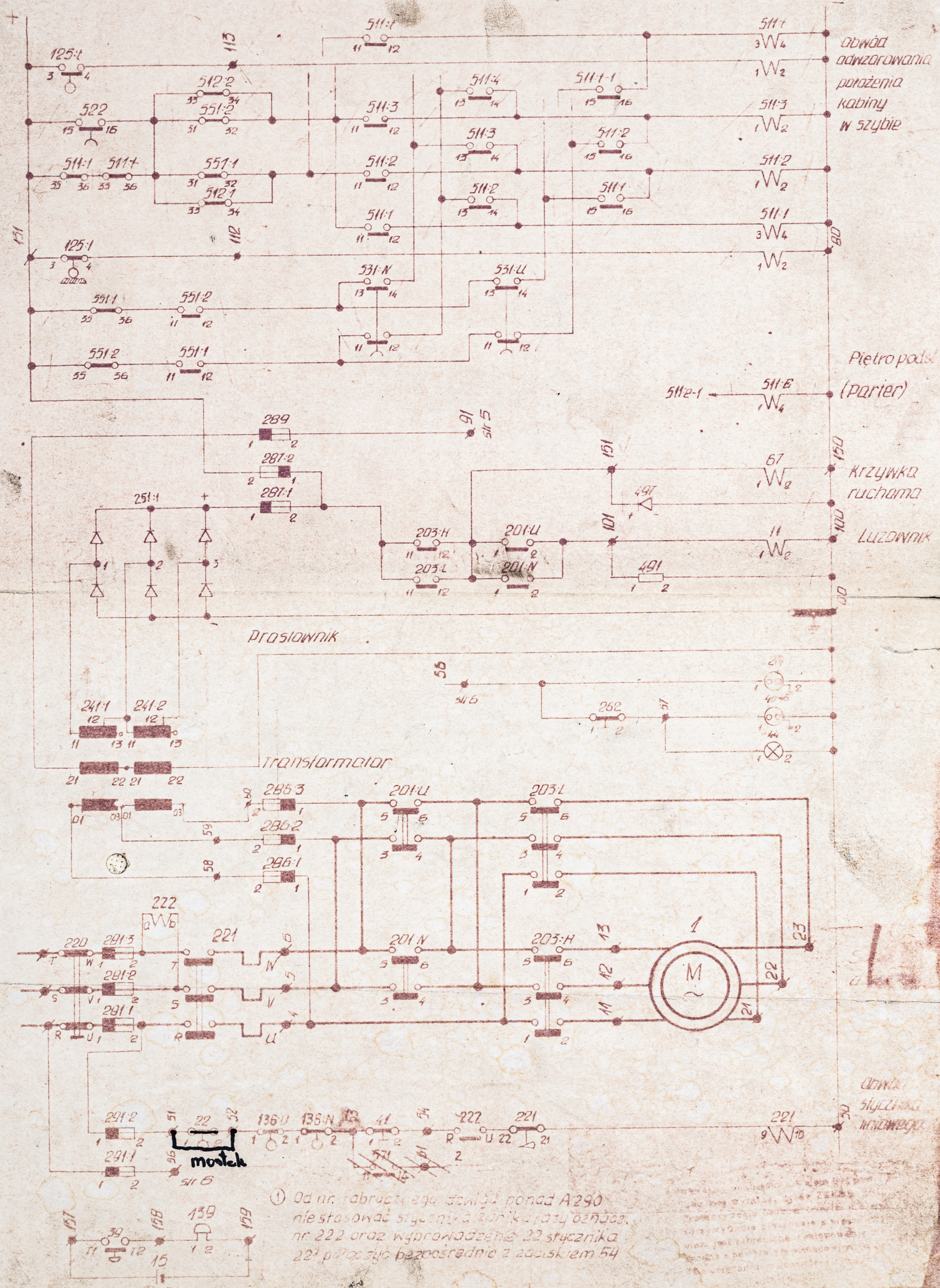
Pracownik: Trąpczyński
Serwis: Tadek

Schemat ideowy sterowania zbiorczego dwóch dźwigów

Wariant: 09-AC2-1

E 1006-001

Data: 28.06.66
M. J. J.
ca. 51.
Asystent: 96990206



① Od nr. fabrycznego dźwigu ponad A290 nie stosować styku 22 i 21 stycznika nr 222 oraz wyprowadzenie 22 stycznika 221 połączyć bezpośrednio z zaciskiem 54

E 1006-001

Znak Zmiany Podpis Data

TREMB

ZAKŁADY URZĄDZEŃ
DZWIGOWYCH
WARSZAWA

Tropaczynski

Tropaczynski

podp.

podp.

Zatw. Zolna podp.

Specyfikacja aparatury

sterowania zbiorczego
dwóch dźwigów

E1106-001

data 27.06.66

Strona 1

cd. str. 2

Nr arch.

13896

ASEA

96990206

C9+AC2-t

Nr.	szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.	Cew	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dźwig I-II																		
1	1	Silnik napędowy		82			6	4										
11	1	Luzownik	K1301/02-001 48V	66	6													
15	1	Bateria sucha	6V = 4xR20	58			6											
22	1	Kontakt ogr. prędk.	K1401-001	25			6	4										
31:1-t	t	Przyciski dyspozycji	K3407-001	32			3	-	3									
39	1	Przycisk „Alarm”	K3407-001	32			6	-	-									
40	1	Przycisk „Stop”	K3407-001	32			-	4	-									
41	1	Przycisk „Stop” na kabinie	K3109-001	24			6	4	-	-								
44	1	Osmietlenie kabiny		54			6											
45	1	Śn. wtyk. na kabinie	Nr. 332 kat. 16J	29			6											
46	1	Śn. wtyk. pod kabiną	Nr 160 kat. 16J	29			6											
51	1	Wyłacznik krańcowy	K3405-001	22			4											
52	1	Kontakt chwytaczy	K3402-001	22			4											
53	1	Kontakt zwiśu lin	K3405-001	22			4											
54	1	Kontakt ruchom. pręgu	K3401-001	22			4											
58	1	Kontakt pełnego obciąż.	Burges REF1 CR1Q	22			4											
61	1	Impulsator fotoelektr.	K3413-001	79			5											
67	1	Krzywka ruchoma	K3404-001 - 48V=	66	6													
112	1	Wyłacznik sterowania	OKKF 1 (K3109-001)	24			4	-	-	-								
121:1-t	t	Kontakt drzwi przystan.	K3403-001	22			4											
122:1-t	t	Kontakt zamka	K3601-001	22			4											
123	1	Kontakt obciążnika lin	K3405-001	22			4											
125:1	1	Wył. końcowy „Dół”	KW-211 (K3416-001)	36			4	6										
125:t	1	Wył. końcowy „Góra”	KW-211 (K3416-001)	36			4	6										
136:N	1	Wyłacznik krańcowy „Dół”	D-329 r	22			6											
136:U	1	Wyłacznik krańcowy „Góra”	D-329 r	22			6											
139	1	Dzwonek alarmowy	Nr. 740101 kat. 16-J	57			6											
153:2-t	t	Lampa kierunkowa „dół”	K3001-001	56			5											
154:1-(t-1)	t	Lampa kierunkowa „góra”		55			5											
155:1-t	t	Gong		57			5											
103:2-t	t-1	Przycisk wezwan „dół”	Wspólne dla obu dźwigów		32		1	-	1									
104:1-(t-1)	t-1	Przycisk wezwan „góra”	K3407-001		32		1	-	1									

E1106-001

Znak
18711
1786 (3)

Zmiany
Dot. aparatu 222

Podpis
Kacz
12 II 41
86.03.72

Data

REM
ZAKŁADY URZĄDZEŃ
DZWIgowYCH
WARSZAWA

Opis
Tropaczynski

Podp.
Trotleben

Zatw. Zolna
podp.

Specyfikacja aparatury
sterowania zbiorczego
dwóch dźwigów

E 1106-001

Data
27.06.66

Str.
2

4a str.
3

Nr arch.

ASEA
96990206

Nr Dzmg I-II	szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Ceu Ceu		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11-12
201:N	1	Stycznik „dół”	EF 40L (EF 100L)* 48V=	10a	4		6	6	6	4	5	4	-				
201:U	1	Stycznik „góra”	EF 40L (EF 100L)* 48V=	10a	4		6	6	6	4	5	4	-				
201:UV-WV	2	Waristor	Y 871/1	62			4										
203:H	1	stycznik „Szybko”	EF 40L (EF 100L)* 48V=	10a	4		6	6	6	6	-	-	-				
203:L	1	Stycznik „Wolno”	EF 40L (EF 100L)* 48V=	10a	4		6	6	6	6	-	4	-				
203:HV-LV	2	Waristor	Y 871/1	62			4										
220	1	Wytacznik główny	ŁR 100 (ŁR-200)	35			6	6	6								
221	1	Stycznik liniowy	N 110-60 (100*) 220V~	9	6		6	6	6	-	-	-	-	2	-	10	
222	1	Stycznik zaniku fazy	SM 1 380 V~	11	6		6	-	-	-	-	-	-				
241:1-2	2	Transformator sterowy	SLMA 3660 4736 865-96	67			6	6	6								
251:1	1	Prostownik	Emv 3/4-556 K3477-001	65			6										
260	1	Wytacznik sterowania	Pb3 kat. 8-R	23			4	-									
261	1	Wytacznik wezwań	Pb3 kat. 8-R	23			2	2									
262	1	Wytacznik oświetlenia	1166 J 1/2 kat. 41A	22			6										
271:U-N	2	Przyciski jazd kontr.	N1-1K „Elester”	21			3										
274	1	Gniazdo wtykowe	Nr. 331 ML kat. 16J	29			6										
281:1-3	3	Bezpieczniki główne	K1602-001	53			6										
286:1-3	3	Bezpieczniki transform.	Nr. 476, 582, 2174 kat. 18J-6A	53			6										
287:1	1	Bezpieczniki sterowy	Nr. 476, 582, 2175 kat. 18J-10A	53			6										
287:2	1	Bezpiecznik sterowy	Nr. 476, 582, 2174 kat. 18J-6A	53			6										
289		Bezpiecznik sygnalizacji	—————)————— - 6A	53			6										
291:2	1	Bezpiecznik stycznika	—————)————— - 6A	53			6										
291:1	1	Bezpiecznik oświetlenia	—————)————— - 6A	53			6										
*) Dla silników o mocy powyżej 10kW-380V																	
① Od nr. fabr. dźwigu ponad A290 skasowano stycznik zaniku fazy oznacz. nr. 222																	

E 1106-001

Znak
42/74
17/86
Zmiany
Usunięto ob. przek. 571
Podpis
Data
3.05.74
30.03.86

REM
ZAKŁADY URZĄDZEN
DZWIGOWYCH
WARSZAWA
Tropaczynski
Tadtleben

Specyfikacja aparatury

sterowania zbiorczego
dwóch dźwigów

E 1106-001

Data
27.06.66
Strona
3
Cd str.
4

Nr arch.
ASEA
96990206

C9+AC2-t

Nr	szt	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig	Cew	Cew	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dzwig I-II																		
491	1	Opornik luzownika	MSG 25-160Ω (DE25-175Ω)	52			6											
497	1	Zawór	BYP 650-600 lub H33-3-1 (SPS1-78-024)	63			6											
501:1	1	Przekaznik dyspozycji	RMX 17-5	5	3	3	3	3	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
501:2	1	"	-5	5	3	3	3	3	3	4	-	12	-	-	-	-	-	-
501:t		"	-5	5														
511:1	1	Przekaznik piętrowy	-6	6	6	6	6	5	6	5	3	5	1	-	3	3	6	-
511:2	1	"	-5	5	6	-	6	6	6	5	3	1	1	-	3	3	5	5
511:t	1	"	-6	6	6	6	6	6	5	5	3	1	5	-	3	3	6	-
511:E	1	Przekaznik parteru	-3	3	6	6	2	-	-	-					2	-		
512:1	1	Przek. przyst. nieparzyst.	-6	6	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	3	6	3	-
512:2	1	Przek. przyst. parzyst.	-6	6	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	3	6	3	-
521	1	Przek. jazdy „Szybko”	-3	3	5	5	-	-	-	3					5	-		
521:U	1	Przek. kierunku „Góra”	-6	6	3	3	4	4	4	5	3	3	4	2	3	4	1	-
521:N	1	Przek. kierunku „Dół”	-6	6	3	-	4	4	4	5	3	3	4	-	3	4	1	-
522	1	Przek. jazdy „Szybko”	-6	6	4	4	4	1	6	-	-	-	-	-	4	-	4	5
527:D	1	Przek. zatrzymania	-2	2	3	3	-	5										
527:U	1	Przek. zatrzymania	-2	2	1	1	-	5										
527:N	1	Przek. zatrzymania	-2	2	1	1	-	5										
528:U	1	Przek. kierunku „Góra”	-3	3	4	4	-	-	-	-					5	5		
528:N	1	Przek. kierunku „Dół”	-3	3	4	4	-	-	-	-					5	5		
529	1	Przek. zwalniania	-6	6	5	5	5	-	4	-	3	1	1	-	4	4	4	-
531	1	Przek. jazdy	-3	3	5	5	5	4	-	1					3	4		
531:U	1	Przek. jazdy „Góra”	-6	6	5	5	6	6	5	5	-	2	-	-	3	-	-	-
531:N	1	Przek. jazdy „Dół”	-6	6	5	5	6	6	5	5	-	-	-	-	3	2	-	-
551:1-2	2	Przek. fotokomórki	-6	6	5	-	6	5	-	-	-	-	-	-	6	4	6	-
561	1	Przek. „Stop”	-5	5	4	4	4	4	-	4	-	3	-	4	-	-	-	4
571	1	Przek. nętyglatora	-2	2	4	4	6	6										
575	1	Przek. wyl. z ruchu	-6	6	2	2	2	3	5	-	2	12	-	-	12	2	-	-
576	1	Przek. pełnego obciąż.	-3	3	4	4	4	2	2	-					5	-		
581	1	Przek. drzwi	-6	6	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-	4	4	4	5

E 1106-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data
(1) Wprowadzono diode			
2/4 (2) Usunięto 571-R, 571-C			3.05.74

ZREMB	
ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIgowYCH WARSAWA	
mgr Tropaczynski	mgr Tadtleben
Zatw. Zolna podp.	

Specyfikacja aparatury	
sterowania zbiorczego dwóch dźwigów	
G9+AC2-t	

E1106-001	
data 27.06.66	str. 4
	cd. str. 5
Nr Arch.	
ASEA 96990206	

Nr.	szt	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig	lew	ces	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dźwig I-II																		
651	1	Przek. wyboru dźwigu	RMX 17-3	3	2	2	3	2	-	-					3	2		
653	1	Przek. spóźnionych wez.	- 2	2	3	3	2	-										
522-R1	1	Opornik	BBT-1000 Ω (OM-2 1000 Ω)	52		4												
522-R2	1	— —	BBT-10000 Ω (OM-2 10000 Ω)	52		4												
528-UR-NR	2	— —	MRG 25-100 Ω (DER25 100 Ω)	51		5												
531-R	1	Opornik	BBT-1000 Ω (OM-2 1000 Ω)	52		5												
571-R	1	Opornik	BBT-3000 Ω (OM-2 3000 Ω)	52		4												
581-R1	1	Opornik	MRG 10-1600 Ω (DER15 1750 Ω)	51		4												
581-R2	1	— —	BBT-300 Ω (OM-2 300 Ω)	52		4												
511-DM-D2	2	Zawór	BA 564	64		3												
551-1V-2V	2	Waristor	Y871/1	62		5												
522-C	1	Kondensator	70V 200 μF	60		4												
528-C	1	Kondensator	70V 1000 μF	60		5												
531-C	1	Kondensator	70V 500 μF	60		5												
571-C	1	Kondensator	70V 1000 μF	60		4												
581-C	1	Kondensator	70V 2500 μF	60		4												

E1106-001

Znak Zmiany Podpis Data

ZAKŁADY URZĄDZEN
DZWIGOWYCH
WARSZAWA

Specyfikacja aparatury

E1106-001

sterowania zbiorczego
dwóch dźwigów

data 27.06.66 str. 5

Nr arch.

c.d. str.

Topoczyński

Tadtleben

Zatwa podp.

C9+AC2-t

ASEA 96990206

Nr. Wspólne dla obu dźwigów	szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig	Geo	Ceo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
502:K	1	Przek. wezwan z pinnicy	RMX17-3	3	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
503:2	1	Przek. wezwan „dol”	-5	5	1	1	1	3I	1	3II	2	1	-	-	1	-	-	-
503:3	1	„	-5	5	1	1	1	3I	1	3II	2	1	-	-	1	-	-	-
503:4	1	„	-5	5	1	1	1	3I	1	3II	2	1	-	-	1	-	-	-
503:5	1	„	-5	5	1	1	1	3I	1	3II	2	-	-	-	1	-	-	-
503:t	1	„	-5	5	1	1	1	3I	1	3II	2	-	-	-	1	-	-	-
504:1	1	Przek. wezwan „gora”	-5	5	1	1	1	3I	1	3II	-	1	-	-	1	-	-	-
504:2	1	„	-5	5	1	1	1	3I	1	3II	-	1	-	-	1	-	-	-
504:3	1	„	-5	5	1	1	1	3I	1	3II	-	1	-	-	1	-	-	-
504:4	1	„	-5	5	1	1	1	3I	1	3II	-	1	-	-	1	-	-	-
504:t-1	1	„	-5	5	1	1	1	3I	1	3II	-	-	-	-	1	-	-	-
652:U	1	Licznik wezwan n „dol”	-6	6	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
652:N	1	Licznik wezwan n „dol”	-6	6	2	2	-	-	2	2	3II	-	-	-	1	3II	3II	-
654	1	Przek. wystania rezerwy	-3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
655:U	1	Przek. szczytu „gora”	-3	3	2	2	2	3I	3II	-	-	-	-	-	2	-	-	-
656	1	Przek. łezzenia stref	-3	3	2	2	3II	3II	-	-	-	-	-	-	3II	-	-	-
652:UR-NR	2	Opornik	MRG 10-1600 Ω (DER15-1750Ω)	51	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
652:R2-Rt	t-1	„	BBT — 6000 Ω (OM-2-6200Ω)	52	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
654:R	1	Opornik	BBT — 3000 Ω (OM-2-3000 Ω)	52	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
655:UR	1	„	BBT — 3000 Ω (OM-2-3000 Ω)	52	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
654:C	1	Kondensator	70V 2500 μF	60	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
655:UC	1	„	70V 1000 μF	60	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Znak	Zmiany	Podpis	Data	TREMB		Zestawienie zacisków				E1206-001	
359/L	Dopis. przew. P131-5012	Komp.	24.11.69	ZAKŁADY URZĄDZEN		sterowania zbiorczego				Data	
123/2	Usunięto obwód 171	Podp.	3.05.84	DZWIGOWYCH		dwóch dźwigów				Str. 1	
	obwód 171 do			WARSZAWA						Cd. str. 2	
	Arto. Nr. 76/82			Dopis. Trópczyński						Nr arch. 13898	
				Dopis. Todleben						ASEA 9599 0206	
				Zatm. Żołna		C9+AC2-t					

Lp	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk
1	Dźwig I-II Zaciski 4÷23 50, 80, 100, 150 pozostałe Patrz 314-006 4 5 6 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52			59	59	241:2 01	133	133	561 38	166	166	551:2 1
2					59	286:2 2		133	1	N2	166	166 50 13
3				60	60	241:2 03		133	50	1		
4					60	286:3 2		134	260	1	201	271:1 2
5				~~61~~ ②	~~61~~	~~571 14~~	134	134	501:1 17		201	501:1 1
6								134	125:t 1		201	50 21
7					80-00	P00		134	110:1 3		202	501:2 1
8		00-50	P50	80	80	501:1 2	135	135-131	P131		202	50 22
9		00-80	P80		80	110:t 5		135	271:U 1			
10		00-100	P100	81	81	201:N 14		135	50	2		
11		00-140	P140		81	531:N 1	136	136-131	P131		200+t	271:U 2
12		00-150	P150	82	82	201:U 14		136	261	2	200+t	501:t 1
13	Patrz	00	251:1 (-)	82	82	531:U 1	137	137	20 137		200+t	50 20
14	314-006	00	20 00	83	83	201:U 15		137	576 1			
15	4	4	203:H 1		83	521:U 34	139	139	110:t 4	502	502	511:2 38
16	4	4	20 4	84	84	201:U 12		139	561 17		502	110:2 6
17	5	5	201:U 3		84	521:N 34		141	260 2	503	503	511:3 38
18	5	5	20 5	86	86	203:L 0	141	141	578 12		503	110:3 6
19	6	6	201:U 5		86	529 16		141	50 4			
20	6	6	20 6	87	87	203:L 15	142	142-132	P132			
21	11	11	203:H 2		87	561 28		142	110:1 12	500+t	500+t	511:t 15
22	11	11	1	91	91	289 2		143	561 37		500+t	110:t 6
23	12	12	203:H 4		91	50 11	143	143	110:t 2	551	551	511:1 14
24	12	12	1		100-00	P00		143	1	N1	551	110:1 7
25	13	13	203:H 6	100			144	144	261 1	552	522	511:2 36
26	13	13	1		100	11 2		144	20 144		522	110:2 7
27	21	21	203:L 2		101	201:U 2	145	145-146	P146			
28	21	21	1	101	101	491 1		145	529 34			
29	22	22	203:L 4		101	11 1	146	146-145	P145		550+t-1	550+(t-1) 511:t-1
30	22	22	1	112	112	511:1 1		146	522 1		550+(t-1)	110:t-1 7
31	23	23	203:L 6		112	125:1 4						
32	23	23	1	113	113	511:t 1						
33		50-00	P00		113	125:t 4				138	138	7521:U 27
34	50	50	274 2	115	115	521:N 12					138	110:t 8
35	50	50	20 50		115	125:1 2		150-00	P00	140	140-00	503:2 2
36	50	50	49 1	116	116	521:U 12	150	150	201:U 10		140	II P00
37	51	51	20 51		116	125:t 2		150	50	302	302	503:2 4
38	51	51	22 1	117	117	261 3		151	201:U 1		302	I 110:2 9
39	52	52	136:U 1		117		151	151	497 (+)	303	303	503:3 4
40	52	52	22 2	127	127	201:U 11		151	50 5		303	I 110:3 9
41	②	~~53~~	~~571 11~~		127	551:2 34		155	531 33			
42	53	53	136:N 2		131	201:U 13	155	155	50 9			
43		53	49 2	131	131	501:1 13		157	15	(+)	300+t	300+t 503:t 4
44	54	54	20 54		131	P131		157	50 6		300+t	I 110:t 9
45	54	54	49 3		131	P131	158	158	139 1	351	351	504:1 4
46	56	56	274 1	131	131	P131		158	50 7		351	I 110:1 10
47	56	56	20 56		131	125:t 3		159	139 2	352	352	504:2 4
48	57	57	20 57	131	131	P131	159	159	15 (-)		352	I 110:2 10
49	57	57	49 4		131-136	P136		163	163	551:1 1		
50	58	58	241:1 01		131-135	P135		163	50 14			
51	58	58	286:1 2	132	132-142	P142						
52					132	22 32						

Kreska oddziela zacisk górny i dolny segmentu listwy

Uwaga: Dodać jeden zacisk bez numeru

E1206-001

Znak		Zmiany		Podpis	Data	„ZREMB”		Zestawienie zacisków sterowania zbiorczego dwóch dźwigów				E 1206-001			
K2 Nr. 76/82		Obowiązuje od dnia patrz karta zmian.				ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSZAWA						Data	Str. 1A		
												82.06	24		
												Nr arch.	13898		
						Oprac. Stefński		Zatw. Todtleben				CG+AG2÷t			
						Spraw. Roo		Zatw. 2.10.82							
L p.	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk
1	Dźwig I i II Zaciski 4-23 SSK116 Zaciski 50,80,100,150 SSK110 Zaciski pozostałe SSK110,525			59	59	241:2 01	133	133	581 13	166	166	561:2 1			
2				59	59	286:2 2	133	133	50 1	166	166	50 13			
3				60	60	241:2 03	134	134	260 1	201	201	271:N 2			
4				60	60	286:3 2	134	134	501:1 17	201	201	501:1 1			
5							134	134	561 12	201	201	50 21			
6							134	134	110:1 3	202	202	501:2 1			
7					80-00	P00	135-131	135-131	P131	202	202	50 22			
8	00 Patrz. J14-006	00-50	P50	80	80	512:1 2	135	135	50 2	—	—				
9		00-80	P80	81	81	201:N 14	136	136-131	P131	200+t	200+t	271:U 2			
10		00-100	P100	81	81	531:N 1	136	136	261 2	200+t	200+t	501:t 1			
11		00-140	P140	82	82	201:U 14	137	137	522 38	200+t	200+t	50 20+t			
12		00-150	P150	82	82	531:U 1	139	139	110:t 4	502	502	511:2 38			
13		00	251:1 (-)	83	83	201:U 15	139	139	561 17	502	502	110:2 6			
14		00	274 22	83	83	521:U 34	141	141	260 2	503	503	511:3 38			
15	4	4	203:H 1	84	84	201:U 12	141	141	578 12	503	503	110:3 6			
16	5	5	201:U 3	86	86	521:N 34	142	142	50 4	—	—				
17	5	5	20	86	86	203:L 6	142	142-132	P132	500+t	500+t	511:t 16			
18	6	6	201:U 5	87	87	529 16	143	143	110:1 27	500+t	500+t	110:t 6			
19	6	6	20	87	87	203:L 15	143	143	110:t 2	551	551	511:1 14			
20	11	11	203:H 2	91	91	289 2	143	143	1 11	551	551	110:1 7			
21	11	11	1	91	91	50 11	144	144	261 1	552	552	511:2 36			
22	12	12	203:H 4	100	100	11 2	144	144	20 144	552	552	110:2 7			
23	12	12	1	101	101	201:U 2	145	145-146	P146	—	—				
24	13	13	203:H 6	101	101	491 1	145	145	529 34	—	—				
25	13	13	1	101	101	11 1	146	146-145	P145	550+t-1	550+t-1	511:t-1 36			
26	21	21	203:L 2	112	112	511:1 1	146	146	522 1	550+t-1	550+t-1	110:t-1 7			
27	21	21	1	112	112	125:1 4	150	150	201:U b	302	302	503:2 1			
28	22	22	1	113	113	511:t 1	150	150	50 10	302	302	503:2 1			
29	22	22	1	113	113	125:t 4	151	151	201:U 1	303	303	503:3 1			
30	23	23	203:L 6	115	115	521:N 12	151	151	497 (+)	303	303	503:3 1			
31	23	23	1	115	115	125:t 2	151	151	50 5	—	—				
32	50	50	274 2	116	116	521:U 12	155	155	531 33	—	—				
33	50	50	20 50	116	116	125:t 2	155	155	50 9	—	—				
34	50	50	49 1	117	117	125:t 2	157	157	15 6	300+t	300+t	503:t 1			
35	51	51	20 51	117	117	261 3	157	157	50 6	351	351	504:1 1			
36	51	51	22 1	127	127	529 15	158	158	139 1	352	352	504:2 1			
37	52	52	136:U 1	127	127	201:U 11	158	158	50 7	—	—				
38	52	52	22 2	131	131	201:U 13	159	159	139 2	—	—				
39	53	53	136:N 2	131	131	521:N 17	163	163	551:1 1	—	—				
40	53	53	49 2	131	131	50 12	163	163	50 14	—	—				
41	54	54	20 54	131	131	P131	—	—	—	—	—				
42	54	54	49 3	131	131	P131	—	—	—	—	—				
43	56	56	274 1	131	131	22 31	—	—	—	—	—				
44	56	56	20 56	131	131	125:t 3	—	—	—	—	—				
45	57	57	20 57	131	131	P131	—	—	—	—	—				
46	57	57	49 4	131	131	P131	—	—	—	—	—				
47	58	58	241:1 01	131	131-136	P136	—	—	—	—	—				
48	58	58	286:1 2	131	131-135	P135	—	—	—	—	—				
49				132	132-142	P142	—	—	—	—	—				
50				132	132	22 32	—	—	—	—	—				
51							—	—	—	—	—				
52							—	—	—	—	—				
53							—	—	—	—	—				

Kreska oddziela zacisk górny i dolny segmentu listwy

Uwaga:
Dodac jeden zacisk bez numeru

E1206-001

"ZREMB"
ZAKŁADY URZĄDZEN
DZWIIGOWYCH
WARSZAWA

TABELA POŁĄCZEN
sterowania zbiorczego
dwóch dźwigów

E1206-001

82.06 2A
d. str. 3A

Oprac. Stefaniak

Spraw. Roo

100% hen
Zatw.

C9+AC2 ÷ t

Lp.	Dźwig I biegun(-)	Dźwig II biegun(-)	Grupa biegun(-)	Dźwig I biegun(+)	Dźwig II biegun(+)	Grupa biegun(+)	Grupa str. 1	Grupa str. 1
1								
2	P80	P80	P140	P131	P131	P138	504:(t-1) 12	I 511:(t-1) 25
3	512:1 2	512:1 2	504:1 2	521:N 17	521:N 17	I 521:U 27	4	504:(t-1) 16
4	:2 2	:2 2	:2 2	25	25	I 531 17	1	II 511:(t-1) 25
5	521 4	521 4	---	521:U 17	521:U 17	I 576 11	P350:(t-1)	---
6	521:N 2	:N 2	504:(t-2) 2	25	25	32	---	---
7	:U 4	:U 4	:(t-1) 2	522 15	522 15	33	---	---
8	522 4	522 4	656 4	501:1 13	501:1 13	I 578 14	---	I 511:(t-2) 25
9	14	14	655:U 4	:2 13	:2 13	15	504:(t-2) 12	504:(t-2) 16
10	527:N 4	527:N 4	654 4	---	---	I 651 33	4	II 511:(t-2) 25
11	:U 4	:U 4	652:U 2	501:(t-1) 13	---	I 653 11	1	---
12	501:1 2	501:1 2	4	:t 13	501:(t-1) 13	504:1 11	P350:(t-2)	---
13	:2 2	:2 2	652:N 2	511:t 17	23	23	---	---
14	---	---	4	:(t-1) 17	501:t 13	---	---	---
15	501:(t-1) 2	501:(t-1) 2	502:K 4	---	23	504:4 11	---	---
16	:t 2	:t 2	503:2 2	511:2 17	511:t 17	23	---	I 511:1 25
17	511:t 2	511:t 2	503:3 2	:1 35	:(t-1) 17	504:5 11	---	504:1 16
18	4	4	---	17	---	---	504:2 12	II 511:1 25
19	511:(t-1) 2	511:(t-1) 2	503:(t-1) 2	531:U 17	511:2 17	504:(t-1) 11	4	---
20	---	---	:t 2	:N 17	:1 35	503:t 22	1	---
21	511:2 2	511:2 2	655:UC (-)	531 12	17	11	P352	---
22	:1 2	511:1 2	654:C (-)	561 23	531:U 17	:(t-1) 22	---	I 521:N 35
23	4	4	---	576 13	:N 17	11	---	I 511:1 26
24	511:E 4	511:E 4	---	581 37	531 12	---	---	I 511:2 26
25	531:U 4	531:U 4	---	551:1 13	561 23	503:5 22	504:1 12	---
26	:N 4	:N 4	---	35	576 13	11	4	I 511:(t-1) 26
27	531 4	531 4	---	551:2 13	581 37	503:4 22	1	---
28	529 22	529 22	---	35	551:1 13	23	P351	---
29	4	4	---	---	35	11	---	---
30	528:U 4	528:U 4	---	---	551:2 13	---	---	II 521:N 35
31	:N 4	:N 4	---	---	35	503:2 22	504:(t-1) 3	II 511:1 26
32	527:D 4	527:D 4	---	---	---	23	15	II 511:2 26
33	551:1 2	561 2	---	---	---	11	---	---
34	:1V 2	576 4	---	---	---	503:2 31	---	II 511:(t-1) 26
35	:2V 2	578 4	---	---	---	502:K 12	504:(t-2) 3	---
36	653 2	581 2	---	---	---	13	15	---
37	4	4	---	---	---	655:U 31	---	---
38	651 2	651 2	---	---	---	654 32	---	I 527:U 1
39	581 2	653 2	---	---	---	33	---	I 521:N 36
40	578 4	4	---	---	---	---	---	I 529 26
41	576 4	551:1 2	---	---	---	652:U 16	---	---
42	561 2	:1V 2	---	---	---	17	---	---
43	581:C (-)	522:C (-)	---	---	---	652:N 16	504:2 3	---
44	531:C (-)	531:C (-)	---	---	---	17	15	---
45	522:C (-)	581:C (-)	---	---	---	II 576 33	---	I 522 13
46	497: (-)	497: (-)	---	---	---	II 578 14	---	I 529 24
47	491 2	491 2	---	---	---	15	---	25
48	522:R2 2	522:R2 2	---	---	---	II 651 33	504:1 3	---
49	581:R2 2	581:R2 2	---	---	---	II 653 11	15	---
50	---	---	---	---	---	II 531 17	---	---
51	---	---	---	---	---	II 521:U 27	---	---
52	---	---	---	---	---	---	---	---
53	---	---	---	---	---	---	---	---
54	---	---	---	---	---	---	---	---
55	---	---	---	---	---	---	---	---
56	---	---	---	---	---	---	---	---
57	---	---	---	---	---	---	---	---
58	---	---	---	---	---	---	---	---
59	---	---	---	---	---	---	---	---
60	---	---	---	---	---	---	---	---
61	---	---	---	---	---	---	---	---
62	---	---	---	---	---	---	---	---
63	---	---	---	---	---	---	---	---

E1206-001

E1206-001

Data 82.06 Str 3A
C. d. str 4A„ZREMB”
ZAKŁADY URZĄDZEN
DZWIGOWYCH
WARSZAWA

TABELA POŁĄCZEN

sterowania zbiorczego
dwóch dźwigów

Oprac. Stefański

Spraw. Roo

Tadtleben

Zatw. 26.08.82

C9 + AC2 ÷ t

Nr arch.

Lp.	Grupa str. 1	Grupa str. 1	Grupa str. 1	Grupa str. 1	Grupa str. 2	Grupa str. 2	Grupa str. 2	Dźwig I str. 3
1								
2	503:t 12	I 511:t 23	II 527:N 1	654:C (+)	652:U 1	I 651 13	I 511:E 12	501:t-1 12
3	4	503:t 16	II 521:U 36	654:R 2	3	502:K 14	655:U 1	4
4	1	II 511:t 23	II 529 23		652:UR 2		11	1
5	P300+t			II 522 13	3		II 511:E 12	P200+(t-1)
6				II 529 24				
7				25				
8						I 531:N 34		"
9		I 511:t-1 23	I 531 18			I 653 12		
10	503:(t-1) 12	503:t-1 16	504:t-1 32		I 576 24	I 651 34	655:U 12	
11	4	II 511:t-1 23	654 1		652:N 1	I 578 16	32	
12	1		II 531 18	Grupa str. 2	3	I 576 34	655:UR 1	501:1 12
13	P300(t-1)	"	654:R 1			654 34		4
14						652:U 18		1
15	"			656 1		652:N 18		P201
16				II 501:2 24	I 576 23	II 576 21	655:UC (+)	
17		I 511:3 23	504:t-1 31	3 24	652:NR 2	II 521:U 28	655:UR 2	
18		503:3 16	t-2 32		3			
19	503:3 12	II 511:3 23		II 501:t 24				501:t 3
20	4		"					15
21	1					I 511:E 31	I 576 31	
22	P303				I 521:U 28	I 651 14	II 576 11	
23		I 511:2 23		503:t 21	I 576 21			
24		503:2 16	504:2 31	652:Rt 1	654 31			501:t-1 3
25		II 511:2 23	1 32		652:U 15			15
26	503:2 12				N 15	I 511:E 32		
27	4				II 576 34	I 531:N 33		"
28	1			503:t-1 21	II 578 16			
29	P302	I 521:U 35	504:1 31	652:Rt 1	I 651 34			
30		I 511:2 24	503:t 32		II 653 12			
31		I 511:3 24		"	II 531:N 34	II 651 1	Dźwig II str. 3	501:1 3
32						II 576 22		15
33	503:t 3	I 511:t 24					501:t 11	
34	15		503:t 31				t-1 11	
35			503:t-1 32	503:3 21	I 651 1		"	
36				652:R3 1	I 576 22	I 531:U 23	501:2 11	501:t 16
37		652:N 31	"			I 578 13	1 11	511:t 21
38	503:t-1 3	II 511:t 24					581 38	
39	15	II 511:t-1 24	503:3 31				561 24	
40		"	503:2 32	503:2 21	II 651 13			
41				652:R2 1	502:K 11	I 511:E 11		501:t-1 16
42			502:K 1			I 531:U 24		511:t-1 21
43	503:3 3	II 511:3 24	504:1 24				501:t 12	
44	15	II 511:2 24	503:2 24				4	"
45		II 521:U 35	504:2 24	652:NR 1	II 511:E 31		1	
46		652:N 32	503:3 24	652:R2 2	II 651 14	II 531:U 23	P200+t	
47			504:3 24	R3 2		II 578 13		
48	503:2 3	I 527:N 1	503:4 24	"				501:2 16
49	15	I 521:U 36	504:4 24	652:Rt 2				511:2 21
50		I 529 23		652:UR 1	II 511:E 32			
51	II 521:N 36				II 531:N 33	II 511:E 11		
52	II 529 26					II 531:U 24		
53	II 527:U 1							

przerwać dla 3 piwnic
przerwać dla 2 piwnic
przerwać dla 1 piwnicy
przerwać gdy dźwig nie ma piwnic

E1206-001

Znak		Zmiana		Początek		Koniec		„ZREMB” ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIIGOWYCH WARSZAWA		TABELA POŁĄCZEN sterowania zbiorczego dwóch dźwigów		E1206-001	
								Oprac. Steforski		Tadtleben		Data 82.06	
								Spraw. Roo		Zatw. 82.12.82		Str. 4A	
										09 + AC2 + t		c.d. str. 5A	
I. p.	Dźwig I I str. 3	Dźwig I I str. 3	Dźwig I str. 3	Dźwig I str. 3	Dźwig I str. 3	Dźwig I str. 3	Dźwig I str. 3	Dźwig I str. 3	Dźwig I str. 3	Dźwig I str. 3	Dźwig I str. 3	Dźwig I str. 3	Dźwig I str. 3
1													
2	501:1 16	511:2 31	511:t 33	501:2 14	511:D1 (+)	—	—	—	—	—	—	652:N 33	521:U 11
3	511:1 21	1 34	501:t 14	511:2 32	501:t 14	—	—	—	—	—	—	656 11	:N 11
4			521:U 22	33	656 13							Włutować do	529 33
5			511:D1 (+)	504:2 14	652:N 35							styku 31	
6				503:2 14	Potaczyć	501:3 14						przek. 511...	
7	511:t 22	511:1 31			czernym	511:3 32						przewodem	
8	:t-1 22	531:U 31			przewodem	33						górnej strefy	522:R1 1
9	—	521:U 23	511:t 32		at. 0,1m	503:3 18						(nie dotyczy	522 1
10	511:2 22		503:t 14	512:2 32	dla t < 9	504:3 18						dla t < 9)	P146
11	1 22		511:D1 (-)	521:N 22	652:N 36							656 31	
12	529 21			501:1 14	22							12	
13	527:D 1	521:U 21		511:1 32	656 14							652:N 34	
14		N 21		511:D2 (+)	521:U 22	501:2 14						Włutować do	522:C (+)
15		512:2 36	512:1 31		511:t 33	511:2 32						styku 34(54)	:R2 1
16		1 36	521 18			33						najwyższego	:R1 2
17	521:N 24		531 32			503:2 18						przystanku	
18	653 3		504:1 13	511:1 33		504:2 18						dolnej strefy	
19			2 13	504:1 14	503:t 18							(nie dotyczy	
20		521:U 31	—	511:D2 (-)	511:t 32							dla t < 9)	
21		531:U 32	504:t-1 13		511:D1 (-)							651 31	521:U 13
22	511:t 34		503:t 13									11	P116
23	531:N 31		:t-1 13									581 16	
24	521:N 23		—	651 31		504:1 18						655:U 15	
25		521:U 32	503:2 13		511:D2 (+)								
26		N 1		581 16	501:1 14								521:N 13
27				655:U 13	511:1 32								12
28	521:N 31				521:N 22	512:1 31						651 32	P115
29	531:N 32		501:t-1 14		512:2 32	521 18						655:U 16	
30		521:U 24	511:t-1 32			531 32						Przyluto-	
31		653 1	33	651 32		503:t 17						wać prze-	
32			504:t-1 14	655:U 14		503:t-1 17						wód długo-	521:U 14
33	521:U 1		503:t-1 14	Przyluto-	501:t-1 14	503:t-2 17						sci 2m i	:N 14
34	:N 32			wać prze-	511:t-1 32	—						podłączyć	529 35
35		512:1 35		wód	33	503:3 17						do zacisku	
36		2 35		at 2m i	503:t-1 18	503:2 17						14 przekazni-	
37		521 17	501:t-2 14	podłączyć	504:t-1 18	504:1 17						ka 511-e	
38	511:t 31	581 15	511:t-2 32	do zacisku		504:2 17							529 36
39	511:t-1 34	576 14	33	14 przekaz-		504:3 17							561 27
40			504:t-2 14	nika 511-e									
41			503:t-2 14		501:t-2 14	504:t-2 17							
42					511:t-2 32	504:t-1 17							
43	511:t-1 31	531 31	—		33								561 28
44	511:t-2 34	651 12			503:t-2 18								P87
45					504:t-2 18								
46	— (*)												
47			501:3 14		—	656 32							
48		512:1 32	511:3 32			652:N 21							
49		2 31	33										522 32
50	511:3 31		504:3 14	(*) Dla t > 9, w drugim dźwigu								521:N 26	529 16
51	2 34		503:3 14	przeznac obwód między								528:N 1	P86
52				strefami górną i dolną									

E1206-001

Zmiana		Podpis		Data		„ZREMB” ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIGOWYCH WARSZAWA		TABELA POŁĄCZEN sterowania zbiorczego dwóch dźwigów		E 1206 - 001						
Oprac.		Stefañski		26.10.82		Zatw.		Roo		CG + AC2 + t						
Spraw.		Roo		Zatw.		Zatw.		Zatw.		Zatw.						
Lp.	Dźwig I II str. 4		Dźwig I II str. 4		Dźwig I II str. 4		Dźwig I II str. 5		Dźwig I II str. 5		Dźwig I II str. 5		Dźwig I II str. 5		Dźwig I II str. 5	
1																
2	551:2	34	501:t	17	581:R1	1	P163		528:UR	1	511:t-1	38				
3	522	31	501:t-1	17	522	36	551:1	1	528:NR	1	P500+(t-1)					
4		12	501:t-2	17			IV	1	528:C	(+)			512:2	12	578	32
5	529	15	—	—					522	37	—	—		1	576	15
6	P127		501:2	17									511:2	18		
7			501:1	17	581:R1	2							4	18		
8			581	33	581	1	P166						6	18		
9			561	12			551:2	1	528:NR	2	511:3	38	dalej parzy-		528:C (-)	
10	551:2	33	P134				2V	1		3	P503		ste.		U	31
11	551:1	34							511:t	25					N	31
12					561	37			1	23						
13					P143				528:U	32			551:1	14		
14			501:t	18			531:N	15		33	511:2	38	512:2	11		
15	551:1	33	t-1	18			1				P502					
16	522	11	—	—			P81									
17	529	31	2	18	522	35										
18	561	18	1	18	581	31			528:UR	3			551:2	14		
19			581	34					2	512:2	14		512:1	11		
20			561	1			531:U	15	511:t	26	1	13			Dźwig I II str. 6	
21				11			1		1	24						
22	561	17			581	32	P82		528:N	32					511:t	3
23	P139					4				33			527:U	13		12
24											511:t-1	36	527:N	13	t-1	16
25			531	33							P550+(t-1)		521	31		
26			P155				531:R	1					531	11		
27	521:U	15			581:C	(+)	U	16	511:t-1	35	—	—	529	12		
28	521:N	15			581	11	N	16	t-2	35			527:D	13	511:t	1
29	529	32				3			—	—					t-1	
30			531	34					2	35						12
31			578	1					1	13	511:3	36			t-2	16
32				11			531:R	(+)	528:N	34	P553		512:1	14		
33	521:U	16			581:R2	1	R	2					521	32	—	—
34		33			581	12							529	1		
35														11		
36			578	12					511:t	15	511:2	36				
37			P141				531:U	18	t-1	37	P552				511:4	14
38	521:N	34			529	34	531:N	18	—	—					3	1
39	P84				P145		531	1	3	37			512:2	13		12
40									2	37			527:D	14	2	16
41			P133						528:U	34	511:1	14	576	16		
42			581	13							P551					
43	521:U	33	561	38			521:U	18								
44	N	16		13			521:N	18							511:3	14
45							521	1	511:t	16			527:U	14	2	1
46									P500+t		512:1	12	N	14		12
47											1		578	31	1	16
48	521:U	34	581:R1	3							511:1	18				
49	P83		581	14			576	12			3	18				
50			561	14							5	18				
51							522	38					dalej nie-			
52							P137						parzyste			
53																

E1206-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	IREMB ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIGOWYCH WARSZAWA		Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwóch dźwigów		E1206-001		
①	KZ 64/86		86.12	Uprac.	Strzelecki	Stadeli	Zain.	Todtleben	Data 2.05.74r. Nr arch:	Str. 6a Cd. str. 7a
				Spraw.	Kin					

Zastępuje E 1206-001 str. 6

Tablica sterowa dla $t \leq 8$ przyst. Widok z przodu.

501:8	511:8	504:8		503:8	511:8	501:8	581 :C	581 R1	Dzwig II
501:7	511:7	504:7		503:7	511:7	501:7	531 :C	528 UR	
501:6	511:6	504:6		503:6	511:6	501:6	528 :C	528-NR	
501:5	511:5	504:5		503:5	511:5	501:5	522 :C	491	
501:4	511:4	504:4		503:4	511:4	501:4		511 D2	Grupa
501:3	511:3	504:3		503:3	511:3	501:3		581 R2	
501:2	511:2	504:2		503:2	511:2	501:2		531 R	
501:1	511:1	504:1		502:K	511:1	501:1		522 R2	
527:U	511:E	551:2		551:2	511:E	527:U	655 :UC	652 UR	Dzwig I
527:N	531:U	551:1		551:1	531:U	527:N	654 :C	652-NR	
522	531:N	653		653	531:N	522		511 D2	
521:U	531	651	656	651	531	521:U		581 R2	
521:N	529	581	655:U	581	529	521:N	581 :C	581 R1	Dzwig II
521	528:U	578	654	578	528:U	521	531 :C	528 UR	
512:2	528:N	576	652:U	576	528:N	512:2	528 :C	528-NR	
512:1	527:D	561	652:N	561	527:D	512:1	522 :C	491	

UWAGA:

① W przypadku stosowania opornika nr 491 o większych gabarytach montować go w tablicy stykowej. Wówczas wyżej wymieniony aparat z tabeli połączeń tablicy przekładnikowej wejść do tabeli połączeń tablicy stykowej.

E1206-001

Znak		Zmiana		Podpis		Data		„ZREMB” ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIGOWYCH WARSZAWA		TABELA POŁĄCZEN		E1206-001	
										sterowania zbiorczego dwóch dźwigów		Str. 6A	
				Oprac. Stefanisk				Spraw. Roo		Tottleben 1.10.82		82.06	
										69+AG2+t		Nr arch. 13898	
Dźwig I str. 6		Dźwig II str. 6		Dźwig III str. 6		Dźwig IV por. dodatk.		Połączen. dodatkowe		Połączenia między zosis			
1													
2	511:2	14	531:U	12	531:N	11	527:U	2	578	2	P00		
3	1	3	511:2	15	:U	11		3		3	P80		
4		12	4	15	551:1	12							
5			6	15									
6													
7			dalej parzy-										
8	511:t	1	ste bez		531:N	13	527:N	2	531:U	2	P00		
9	P113		przekaznika	t	:U	13		3		3	P100		
10					551:2	12							
11			531:U	14									
12			511:1	15									
13	511:1	1	:3	15			576	2	531:N	2	P00		
14	P112		:5	15	511:E	1		3		3	P150		
15			dalej nie		Przyluto-								
16			parzyste bez		wad prze-								
17			przekaznika	t	wód dk.								
18	512:2	34			2 m i		651	3	531	2	P131		
19	551:2	32						4		3	P135		
20	511:1	11	497	(+)	włączyć do								
21	:3	11	P151		zacisku 1								
22	:5	11			przekaznika								
23	dalej nie-				511. piętra		527:D	2	521	2	P132		
24	parzyste				podstawowego			3		3	P142		
25			491	1									
26			P101										
27	512:1	34			Grupa								
28	551:1	32			por. dodatkowe		521:U	2	529	2	P131		
29	511:2	11						3		3	P136		
30	:4	11	511:t	36	654	2							
31	:6	11	551:2	31		3							
32	dalej pa-		551:1	31									
33	zyste		522	16			528:U	2	511:E	2	P00		
34			512:2	33	502:K	2		3		3	P50		
35			512:1	33		3							
36	531:N	12											
37	511:2	13											
38	:4	13					528:N	2	561	3	P00		
39	:6	13	511:t	35	655:U	2		3		4	P140		
40	dalej pa-		511:1	36		3							
41	zyste												
42													
43							522	2			P145		
44	531:N	14	551:2	11	656	2		3			P146		
45	511:3	13	:1	36		3							
46	:5	13											
47	:7	13											
48	dalej nie-												
49	parzyste		551:2	36									
50			:1	11									
51													
52													
53													

E1206-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA		Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwoch dźwigów		E1206-001	
①	KZ 64/86	<i>[Signature]</i>	86.12	Upr.:	Strzelecki	Strzelecki	Zatr.	Todtleben	Data 2.05.74 r. Nr. arch.
				Spr.:	Kin	<i>[Signature]</i>			Str. 7a C.d. str. 8a

Zostępuje E1206-001 str. 7

Tablica sterowa dla $t \leq 8$ przyst. Widok z tyłu.

Dźwig II	581:R1	528:UR	528:NR	491	581 C	501:8	511:8	503:8		504:8	511:8	501:8
					531 C	501:7	511:7	503:7		504:7	511:7	501:7
					528 C	501:6	511:6	503:6		504:6	511:6	501:6
					522 C	501:5	511:5	503:5		504:5	511:5	501:5
Grupa	522:R1	522:R2	531:R	581:R2	511 D2	501:4	511:4	503:4		504:4	511:4	501:4
	522:R4	522:R5	522:R6	522:R7	522:R8	501:3	511:3	503:3		504:3	511:3	501:3
	522:R1	522:R2	522:R3	522:R4	522:R5	501:2	511:2	503:2		504:2	511:2	501:2
	522:R1	522:R2	522:R3	522:R4	522:R5	501:1	511:1	502:K		504:1	511:1	501:1
Dźwig I	652:UR	652:NR	522:R1	522:R2	531:R	581:R2	511 D2	655 C	527:U	511:E	551:2	527:U
								654 C	527:N	531:U	551:1	527:N
									522	531:N	653	522
									521:U	531	651	521:U
Dźwig I	581:R1	528:UR	528:NR	491	581 C	521:N	529	581	655:U	581	529	521:N
					531 C	521	528:U	578	654	578	528:U	521
					528 C	512:2	528:N	576	652:U	576	528:N	512:2
					522 C	512:1	527:D	561	652:N	561	527:D	512:1

UWAGA:

①

W przypadku stosowania opornika nr 491 o większych gabarytach montować go w tablicy stycznikowej. Wówczas wyżej wymieniony aparat z tabeli połączeń tablicy stycznikowej wejdzie do tabeli połączeń tablicy stycznikowej.

E1206-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	 ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA		Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwóch dźwigów		E1206-001	
①	KZ 64/86	<i>[Signature]</i>	86.12.	Uprac.	Strzelecki	Zatw.	Todtleben	Data	Str 9a
				Sprawa	Kin			2.05.74 r.	Cd str 10a
								Nr. arch.	

Tablica sterowa dla $t = 9 \div 12$ Widok z tyłu.

Zastępuje E1206-001 str. 9

Dzwig II	522:R1 522:R2 531:R 581:R2 511:21 511:22		501:12	511:12	503:12		504:12	511:12	501:12
			501:11	511:11	503:11		504:11	511:11	501:11
			501:10	511:10	503:10		504:10	511:10	501:10
			501:9	511:9	503:9		504:9	511:9	501:9
	581:R1 528:UR 528:NR 491	581 531 528 522	501:8	511:8	503:8		504:8	511:8	501:8
			501:7	511:7	503:7		504:7	511:7	501:7
			501:6	511:6	503:6		504:6	511:6	501:6
			501:5	511:5	503:5		504:5	511:5	501:5
Grupa	652:R10 652:R11 652:R12 652:R4 652:R5 652:R6 652:R7 652:R8 652:R9 654:R 655:UR 652:R2 652:R3		501:4	511:4	503:4		504:4	511:4	501:4
			501:3	511:3	503:3		504:3	511:3	501:3
			501:2	511:2	503:2		504:2	511:2	501:2
			501:1	511:1	502:K		504:1	511:1	501:1
	652:UR 652:NR	655 654	527:U	511:E	551:2		551:2	511:E	527:U
			527:N	531:U	551:1		551:1	531:U	527:N
			522	531:N	653		653	531:N	522
			521:U	531	651	656	651	531	521:U
Dzwig I	522:R1 522:R2 531:R 581:R2 511:21 511:22		521:N	529	581	655:U	581	529	521:N
			521	528:U	578	654	578	528:U	521
			512:2	528:N	576	652:U	576	528:N	512:2
			512:1	527:D	561	652:N	561	527:D	512:1
			Dzwig II		Grupa		Dzwig I		

UWAGA:

- ① W przypadku stosowania opornika nr 491 o większych gabarytach montować go w tablicy stycznikowej. Wówczas wyżej wymieniony aparat z tabeli połączeń tablicy przełącznikowej wejdzie do tabeli połączeń tablicy stycznikowej.

E1206-001

①	K264/86	17.12.86	Z. MB"		Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwóch dźwigów	E1206-001	
			ZARZĄDZANIE DZWIgOWYCH			Data	Str. 10a
			Oprac. Strzelecki			2.05.74	Mo
			Spraw. Kim				
			Tottleben				

Zastępuje E1206-001 str. 10

Tablica sterowa dla 1-13-16 przyst. Widok z przodu.

501:16	511:1	504:16		503:16	511:16	501:16			
501:15	511:1	504:15		503:15	511:15	501:15			
501:14	511:14	504:14		503:14	511:14	501:14			
501:13	511:13	504:13		503:13	511:13	501:13			
501:12	511:12	504:12		503:12	511:12	501:12			
501:11	511:11	504:11		503:11	511:11	501:11			
501:10	511:10	504:10		503:10	511:10	501:10			
501:9	511:9	504:9		503:9	511:9	501:9		511:R2 581:R2 531:R 522:R2 522:R1	
501:8	511:8	504:8		503:8	511:8	501:8	581 :C	581:R1	Dzwig II
501:7	511:7	504:7		503:7	511:7	501:7	531 :C	528:UR	
501:6	511:6	504:6		503:6	511:6	501:6	528 :C	528:NR	
501:5	511:5	504:5		503:5	511:5	501:5	522 :C	491	
501:4	511:4	504:4		503:4	511:4	501:4		652:R16 652:R15 652:R14 652:R13 652:R12 652:R11	Grupa
501:3	511:3	504:3		503:3	511:3	501:3		652:R10 652:R9 652:R8 652:R7 652:R6 652:R5	
501:2	511:2	504:2		503:2	511:2	501:2		652:R4 652:R3 652:R2 655:UR 654:R	
501:1	511:1	504:1		502:K	511:1	501:1			
527:U	511:E	551:2		551:2	511:E	527:U	655 :UC	652:UR	Dzwig I
527:N	531:U	551:1		551:1	531:U	527:N	654 :C	652:NR	
522	531:N	653		653	531:N	522		511:R2 581:R2 531:R 522:R2 522:R1	
521:U	531	651	656	651	531	521:U			
521:N	529	581	655:U	581	529	521:N	581 :C	581:R1	Dzwig I
521	528:U	578	654	578	528:U	521	531 :C	528:UR	
512:2	528:N	576	652:U	576	528:N	512:2	528 :C	528:NR	
512:1	527:D	561	652:N	561	527:D	512:1	522 :C	491	

Dzwig I

Grupa

Dzwig II

① W przypadku stosowania opornika nr 491 o większych gabarytach montować go w tablicy stykowej. Powyżej wymieniony opornik w tabeli połączeń tablicy przekazykowej wchodzi do tabeli połączeń tablicy stykowej.

E1206-001

Znak ①	Zmiany K264/86	Podpis <i>[Signature]</i>	Data 86.12	„ZREMB” ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSZAWA	Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwóch dźwigów		E1206-001
				Oprz. Strzelecki <i>[Signature]</i>	Zatw. Tottleben	Data 2.05-74r.	
				Spraw. Kin <i>[Signature]</i>		Str. 11a	

Zastępuje E 1206-001 str. 11

Tablica sterowa dla t=13-16 Widok z tyłu

Dzwig II			501:16	511:16	503:16		504:16	511:1	501:16
			501:15	511:15	503:15		504:15	511:1	501:15
			501:14	511:14	503:14		504:14	511:14	501:14
			501:13	511:13	503:13		504:13	511:13	501:13
			501:12	511:12	503:12		504:12	511:12	501:12
			501:11	511:11	503:11		504:11	511:11	501:11
			501:10	511:10	503:10		504:10	511:10	501:10
			501:9	511:9	503:9		504:9	511:9	501:9
	522:R1 522:R2 531:R 581:R2 581:R1 581:R1	581:C 531:C 528:C 522:C	501:8	511:8	503:8		504:8	511:8	501:8
			501:7	511:7	503:7		504:7	511:7	501:7
			501:6	511:6	503:6		504:6	511:6	501:6
			501:5	511:5	503:5		504:5	511:5	501:5
	652:R1 652:R2 652:R3 652:R4 652:R5 652:R6 652:R7 652:R8 652:R9 652:R10 654:R 655:UR 652:R2 652:R3 652:R4		501:4	511:4	503:4		504:4	511:4	501:4
			501:3	511:3	503:3		504:3	511:3	501:3
			501:2	511:2	503:2		504:2	511:2	501:2
			501:1	511:1	502:K		504:1	511:1	501:1
Dzwig I	652:UR 652:NR	655:UC 654:C	527:U	511:E	551:2		551:2	511:E	527:U
			527:N	531:U	551:1		551:1	531:U	527:N
			522	531:N	653		653	531:N	522
			521:U	531	651	656	651	531	521:U
	522:R1 522:R2 531:R 581:R2 581:R1 581:R1	581:C 531:C 528:C 522:C	521:N	529	581	655:U	581	529	521:N
			521	528:U	578	654	578	528:U	521
			512:2	528:N	576	652:U	576	528:N	512:2
			512:1	527:D	561	652:N	561	527:D	512:1
	522:R1 522:R2 531:R 581:R2 581:R1 581:R1	581:C 531:C 528:C 522:C	521:N	529	581	655:U	581	529	521:N
			521	528:U	578	654	578	528:U	521
			512:2	528:N	576	652:U	576	528:N	512:2
			512:1	527:D	561	652:N	561	527:D	512:1

Dzwig II Grupa Dzwig I

UWAGA:

W przypadku stosowania oporika nr 491 o większych gabarytach montować go w tablicy stycznikowej. Wówczas wyżej wymieniony aparat z tabeli połączeń tablicy stycznikowej wejście do tabeli połączeń tablicy stycznikowej.

E1206-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	 ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA		Tabela połączeń sterowania zbiorczego dwóch dźwigów		E1206-001	
①	52 64/86	<i>[Signature]</i>	86.12	Uprac.	Strzelecki	<i>[Signature]</i>		Data	Str 8a
				Sprawy	Kin	<i>[Signature]</i>	Zołw	2.05.74 r.	Cdstr. 9a
							Todtleben	Nr. arch:	

Tablica sterowa dla $t = 9 \div 12$ Widok z przodu.

Zastępuje E 1206-001 str. 8

501:12	511:12	504:12		503:12	511:12	501:12			
501:11	511:11	504:11		503:11	511:11	501:11			
501:10	511:10	504:10		503:10	511:10	501:10			
501:9	511:9	504:9		503:9	511:9	501:9		511:12 511:11 511:10 511:9 511:8 511:7 511:6 511:5 511:4 511:3 511:2 511:1	581:R1 528:UR 528:NR 491
501:8	511:8	504:8		503:8	511:8	501:8	581:1C		
501:7	511:7	504:7		503:7	511:7	501:7	531:1C		
501:6	511:6	504:6		503:6	511:6	501:6	528:1C		
501:5	511:5	504:5		503:5	511:5	501:5	522:1C		
501:4	511:4	504:4		503:4	511:4	501:4		652:R12 652:R11 652:R10	
501:3	511:3	504:3		503:3	511:3	501:3		652:R9 652:R8 652:R7 652:R6 652:R5 652:R4	
501:2	511:2	504:2		503:2	511:2	501:2		652:R3 652:R2 655:UR 654:R	
501:1	511:1	504:1		502:K	511:1	501:1			
527:U	511:E	551:2		551:2	511:E	527:U	655:1UC		652:UR
527:N	531:U	551:1		551:1	531:U	527:N	654:1C		652:NR
522	531:N	653		653	531:N	522			
521:U	531	651	656	651	531	521:U		511:12 511:11 511:10 511:9 511:8 511:7 511:6 511:5 511:4 511:3 511:2 511:1	581:R1 528:UR 528:NR 491
521:N	529	581	655:U	581	529	521:N	581:1C		581:R1
521	528:U	578	654	578	528:U	521	531:1C		528:UR
512:2	528:N	576	652:U	576	528:N	512:2	528:1C		528:NR
512:1	527:D	561	652:N	561	527:D	512:1	522:1C		491

Dźwig I

Grupa

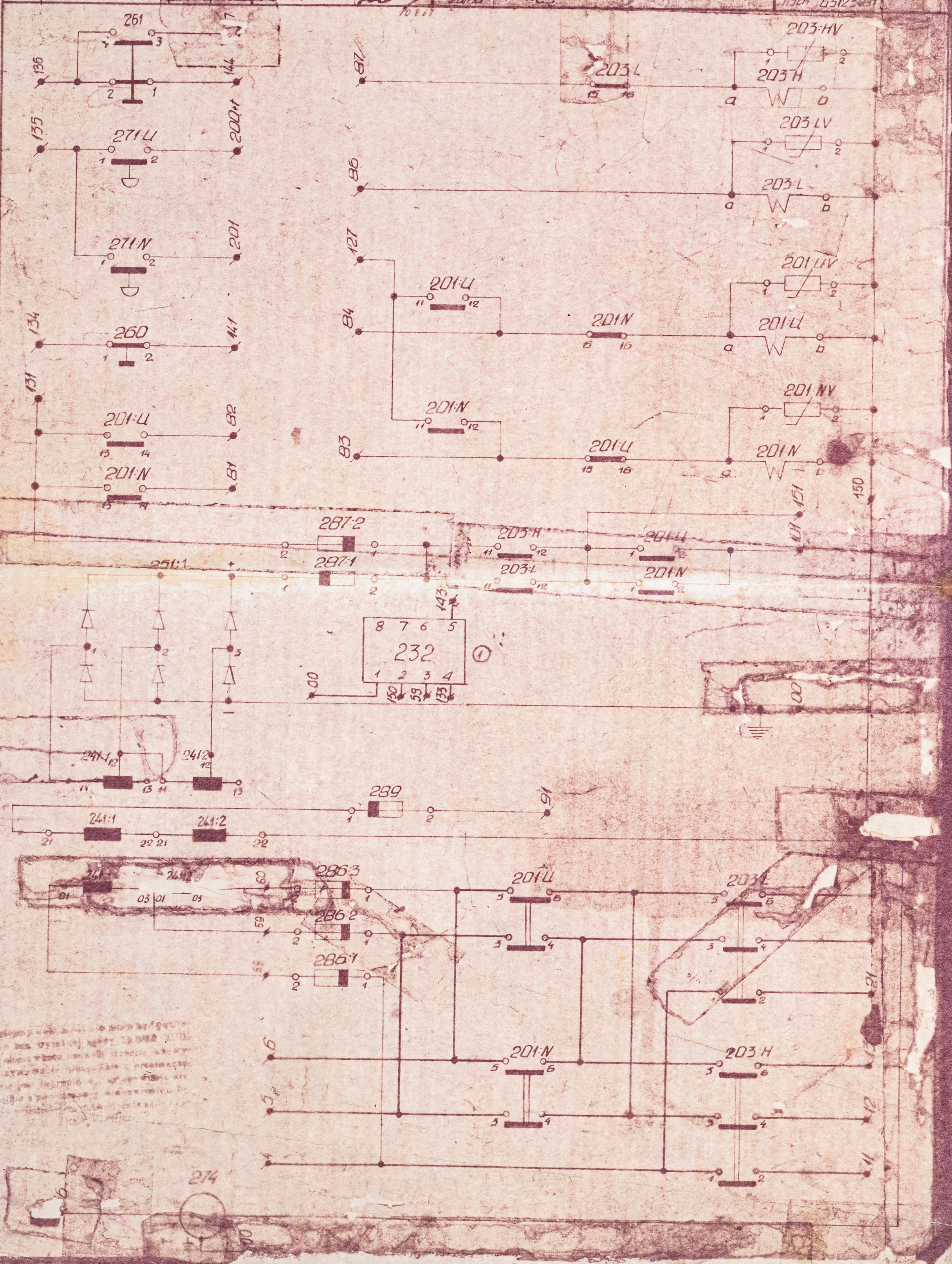
Dźwig II

UWAGA:

- ① W przypadku stosowania opornika nr 491 o większych gabarytach montować go w tablicy stycznikowej. Wówczas wyżej wymieniony aparat z tabeli połączeń tablicy przełącznikowej wejdzie do tabeli połączeń tablicy stycznikowej.

E1206-001

Znak	Zmiany	Projs	Dat	ZREDA ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat ideowy tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu napędzanego silnikiem asynchronicznym	E 1301-00
①	KZ 94/75		14.08 1975			
				10.8.77	1156A 63123401	



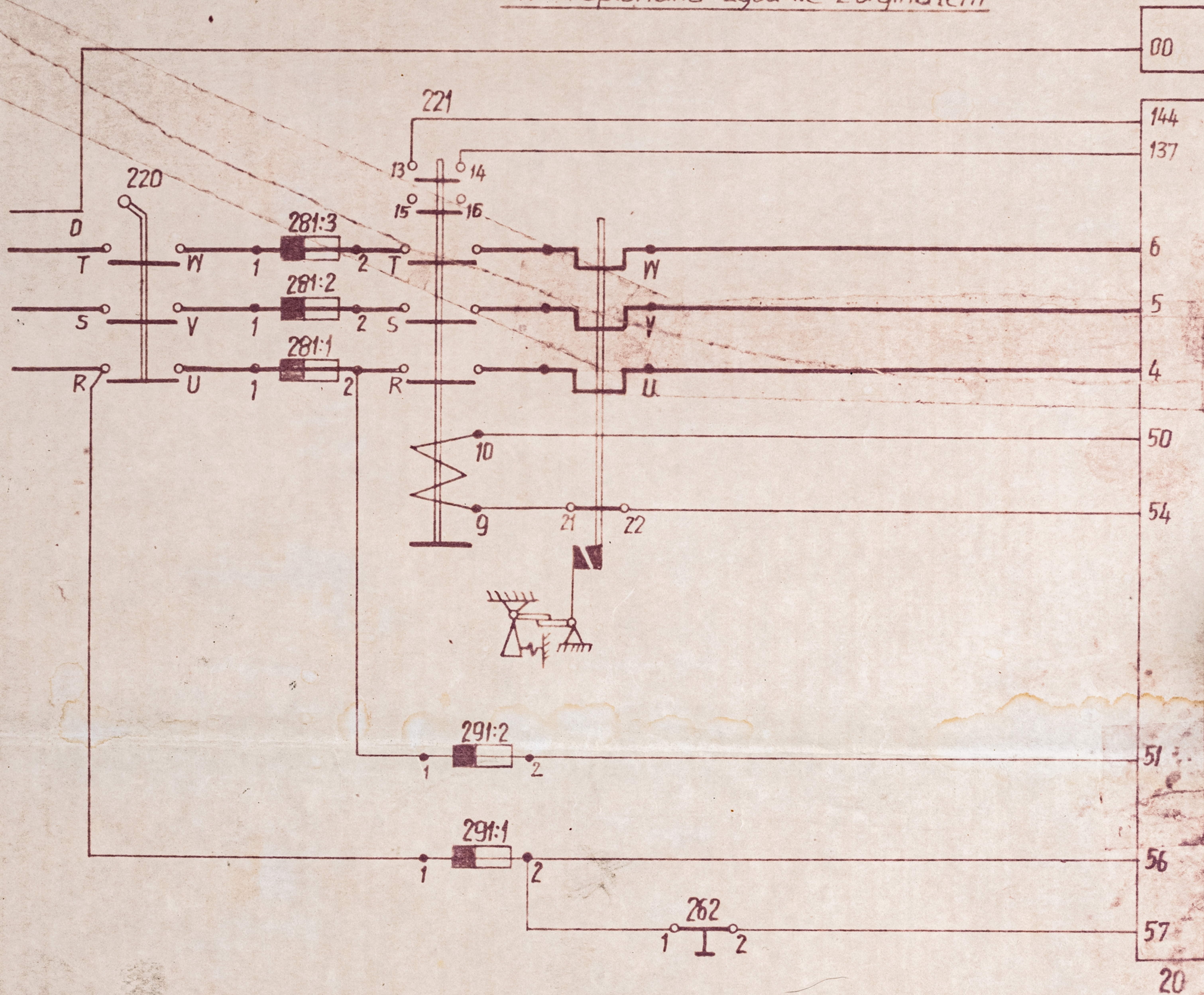
ZREMB-KDO
ZAKŁAD
BADAŃ I ROZWOJOWY
WARSZAWA

Opis: Karczynski
Spraw: Todtleben
Teleszuk
Zatv

Schemat ideowo-monta-
zowy rozdzielnic
dźwigowej E1305-002

Nr arch. 15359

Przekopionano zgodnie z oryginałem



Uwaga:

Przy zastosowaniu stycznika NMO-100
zamiast styków 13-14 tażyc styki 30-32

Nr	szt.	Nazwa	Typ lub Nr. rysunku	Fig	Pozycja wg. zestawu K1604-001
220	1	Wyłącznik główny	LR200-21a	35	10
221	1	Stycznik liniowy	NMO-60(100) Nap ster 220V~	9	18, 19
262	1	Wyłącznik oświetlenia	Skrzynka Wp 10	22	11
281:1-3	3	Bezpieczniki główne	Bm-Wts w zależn. od wyk	53	31-34
291:1	1	Bezpiecznik oświetlenia	Bi-Wts6	53	37
291:2	1	— » — stycznika	Bi-Wts6	53	37

E1305-002

„ZREMB”-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

Oprac. Karczynski
Spraw. Todtleben

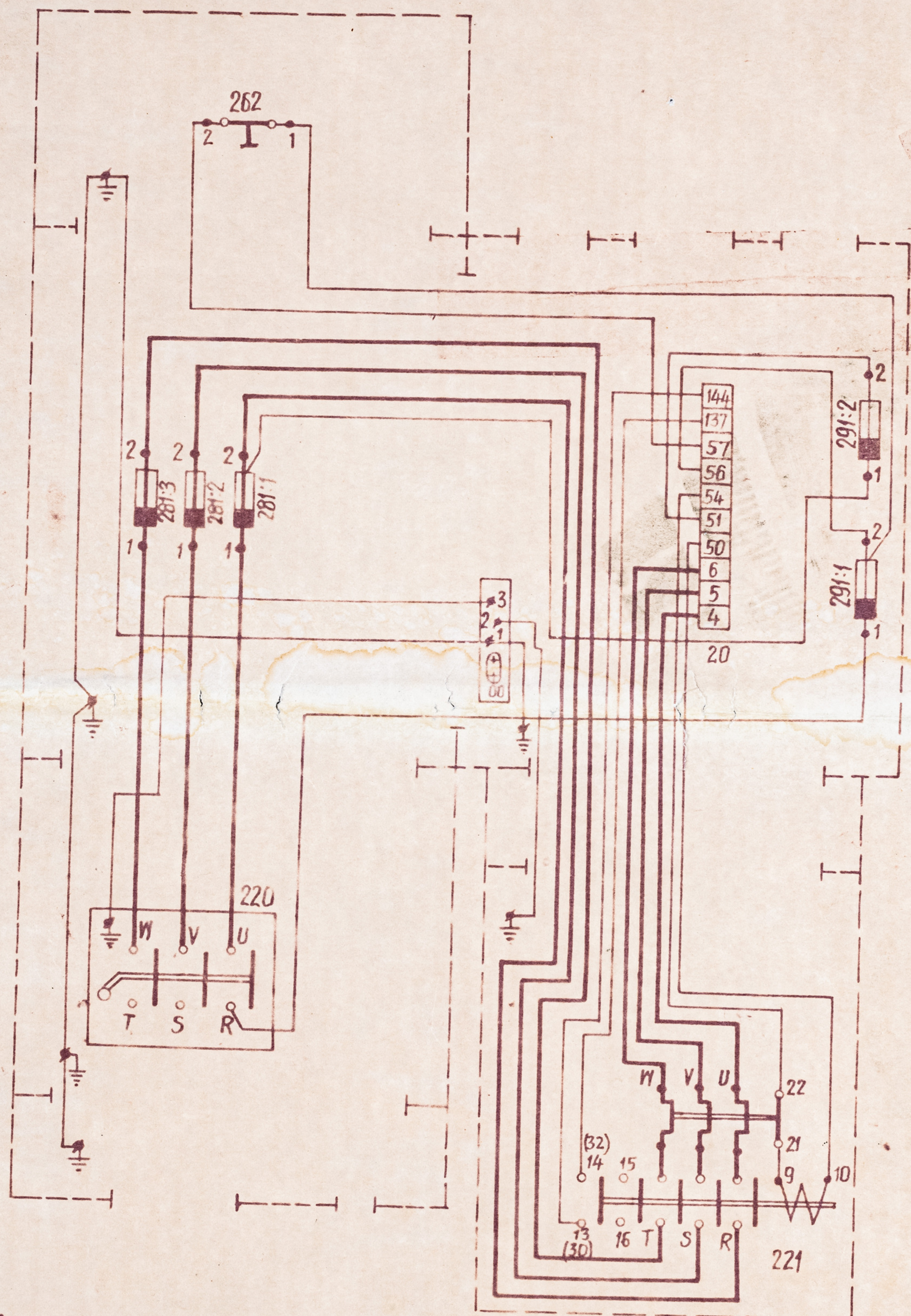
Teleszuk
31.XI.81

Schemat ideowo-monta- żowy rozdzielnicy dźwigowej

E1305-002

Str. 2
Od str. -
Nr arch. 15359

Przekopowano zgodnie z oryginałem



Uwaga:

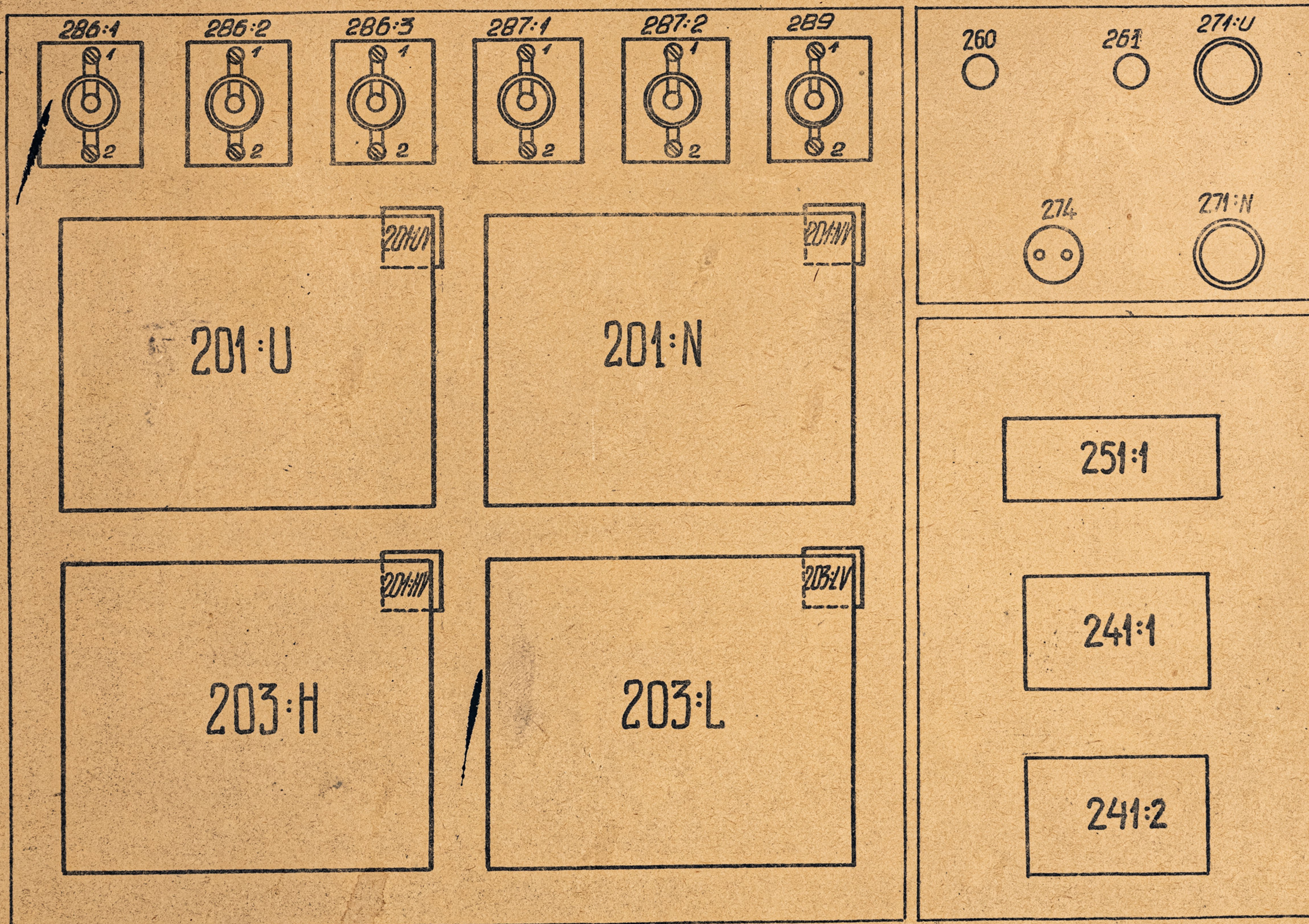
1. Obwód siłowy tąćzyć przewodem DY750 10 mm²
2. Zaciski uziomowe umieszczone wewnątrz rozdzielnicy tąćzyć przewodem Cu gołym 4 mm² cynkowanym.
3. Pozostałe połączenia wykonać przewodem DY750 1,5 mm²
4. Dla wykonania rozdzielnicy F, G, H, J nie wykonywać połączenia z aparatu ozn. 221 zacisk 30, 32 z aparatem 20

E1305-002

Znak	Zmiany	Podp.	Data	Tabela połączeń tablicy stycznikowej dla dźwigu napędzanego silnikiem asynchronicznym dwubiegunowym				E1401-001			
① K2 94/75	Skreslono		14.08.75	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSZAWA				Data 25.01-67r Str. 1			
				Oprac. Kin. Dm.	Podp.			cd str. 2			
				Sprawa Totleben	Podp. 10.2.67	Zatn. Podp.		Nr. arch. 14140			
								ASEA 6312 5482			
L.p.	Aparat lub zacisk		Aparat lub zacisk		Aparat lub zacisk		Aparat lub zacisk				
1	D0		P83		P150						
2	251:1	(-)	201:U	15	201:U	b	241:2	03			
3	232	1	201:N	12	201:UV	2	P60				
4					201:N	b	286:3	2			
5			P84		201:NV	2					
6	P4		201:U	12	203:H	b					
7	203:H	1	201:N	15	203:HV	2	241:1	11			
8	203:L	1			203:L	b	251:1	1			
9	286:1	1	P86		203:LV	2					
10			203:L	a	232	2					
11	P5		203:LV	1	P201		241:1	12			
12	201:U	3			271:N	2	241:2	11			
13	201:N	3	P87				251:1	2			
14	286:2	1	203:L	15	P200+t						
15					271:U	2					
16	P6		P91								
17	201:U	5	289	2	00		241:2	12			
18	201:N	5			274	($\frac{1}{3}$)	251:1	3			
19	286:3	1	P101								
20			201:U	2	P151						
21	P11		201:N	2	201:U	1	241:1	21			
22	203:H	2			201:N	1	289	1			
23			P127		203:H	12					
24	P12		201:U	11	203:L	12	241:1	22			
25	203:H	4	201:N	11			241:2	21			
26					201:U	a					
27	P13		P131		201:UV	1					
28	203:H	6	201:U	13	201:N	16	251:1	(+)			
29			201:N	13			287:1	1			
30	P21		271:U	1							
31	203:L	2	271:N	1	201:U	16					
32			287:2	2	201:N	a	201:U	6			
33	P22		P134		201:NV	1	201:N	4			
34	203:L	4	260	1			203:L	5			
35					203:H	a	203:H	3			
36	P23		P135	2	203:HV	1					
37	203:L	6	271:U	1	203:L	16	201:U	4			
38			271:N	1			201:N	6			
39	P50				203:H	11	203:L	3			
40	274	2	P136		203:L	11	203:H	5			
41	241:2	22	261	2	287:1	2					
42					287:2	1	P133				
43	P56		P141				232	4			
44	274	1	260	2			①				
45					241:1	01					
46	P81		P144		P58		P143	5			
47	201:N	14	261	1	286:1	2	232				
48					232	3	①				
49	P82		P117		241:1	03					
50	201:U	14	261	3	241:2	01					
51					P59						
52			261	2	286:2	2					
53			261	4							
54											

E1401-001

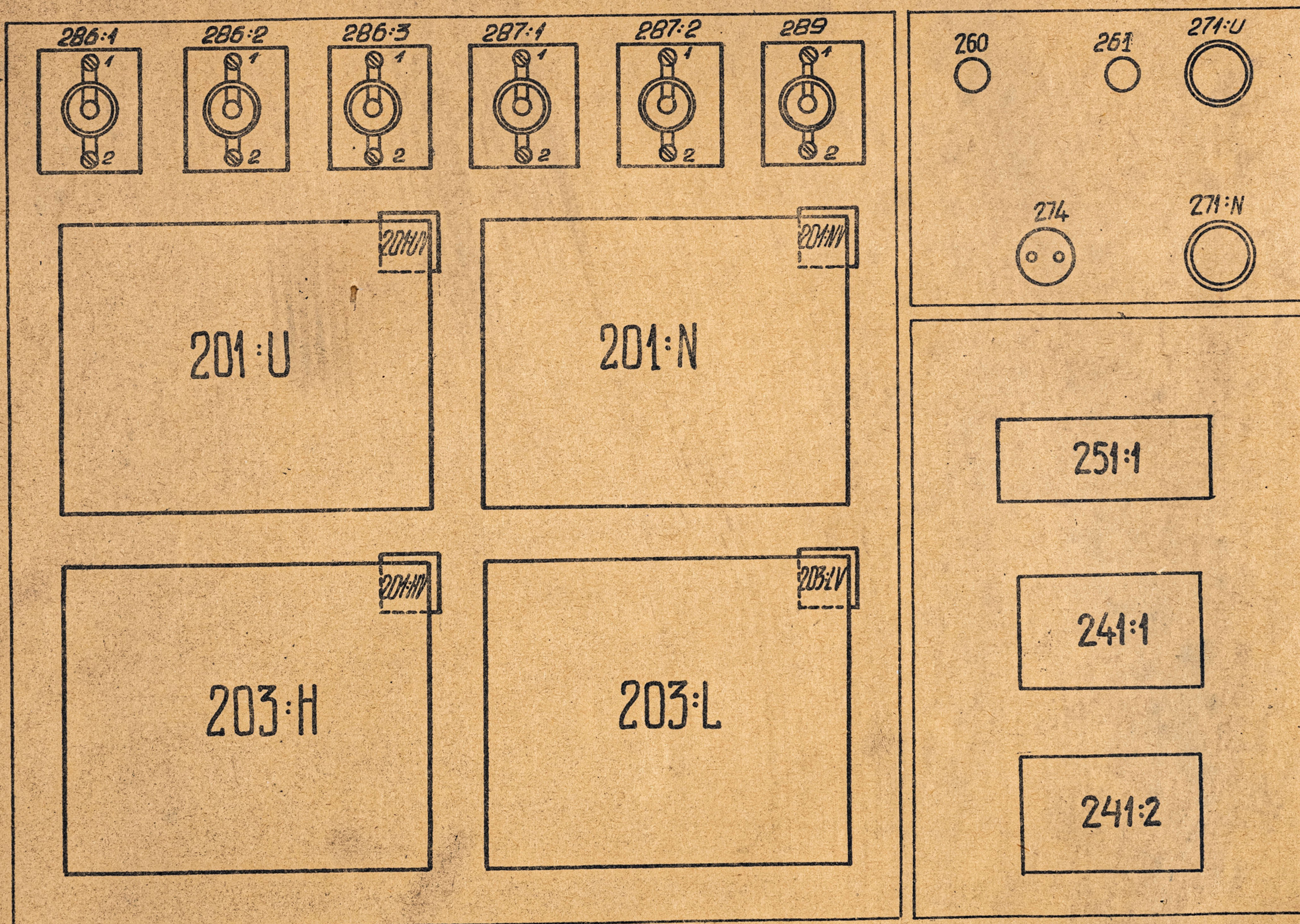
znak	Zmiany	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA	Tabela połączeń tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu napędzanego silnikiem asynchroniczn. dwubiegowym	E 1401-001	
						data 14.06.66r Nr arch ASER 6312 3482	
Długość Klin Zarówno Tachyben		Podpis <i>[Signature]</i>	Data ZONA	C9			



Uwaga:

Wkleić na wewnętrzne strony drzwi
szafki stycznikowej.

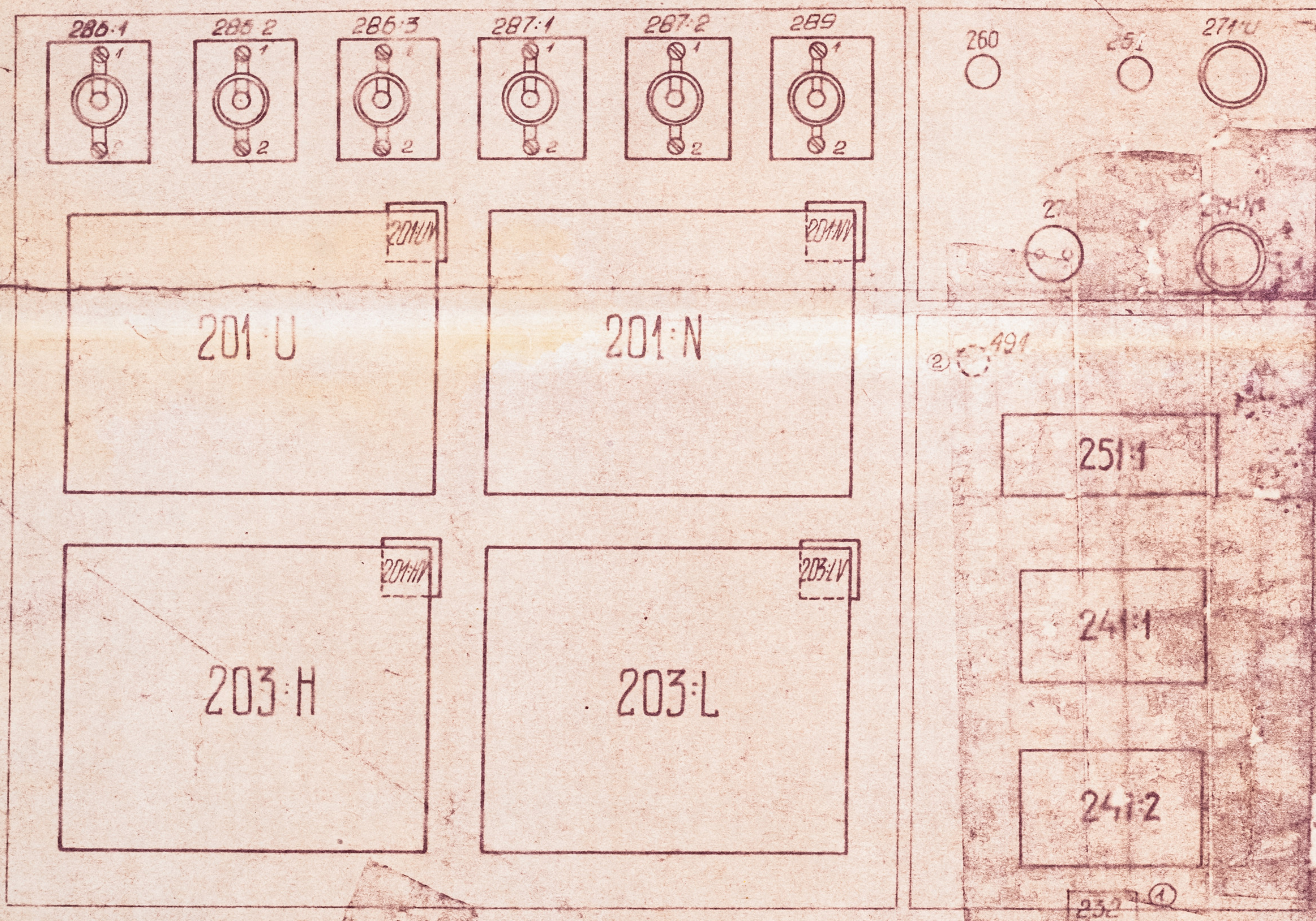
Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZREND ZAKŁADY URZĄDZEŃ ÓZWIGOWYCH WARSZAWA	Tabela połączeń tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigi napędzonego silnikiem asynchroniczn. dwubiegowym	E 1401-801
				Kierunek Kierunek Tachibien	Podpis <i>[Signature]</i>	Data 14.06.66r
					Zonowa Zonowa	Nr. 2
					C9	Nr. 6342 3482



Uwaga:

Wkleić na wewnętrzne stronie drzwi szafki stycznikowej.

1	Zmiany	Podpis	Data	REM ZAKŁADY URZĄDZEN ÓZWIGOWYCH WARSZAWA	Tabela połączeń tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu napędzonego silnikiem asynchronicznym dwubiegowym	E 4401-001	
2	KZ. 94/75		14.08.1975			PCP 14.08.001	str. 2
3	KZ. 64/86		30.11.75	KIP W. G. G. G. T. G. G. G.	Nr arch. 1954 0342 5482	Lb. str. 1	



Uwaga:

Wkleić na wewnętrzne strony drzwi szafki stycznikowej.

- ② W przypadku stosowania opróżnika nr 491 o większych gabarytach zastąpić go w tablicy stycznikowej. Wówczas należy wykonać opróżnienie do tabeli połączeń tablicy stycznikowej.

E 4401-001

ZREMB-KDO
ZAKŁAD
BADAWCZO-ROZWOJOWY
WARSZAWA

Tabela połączeń
tablicy sterowej stycznikowej
dźwigu „Standard” V=0,7; 1,0 m/s

E1401-023

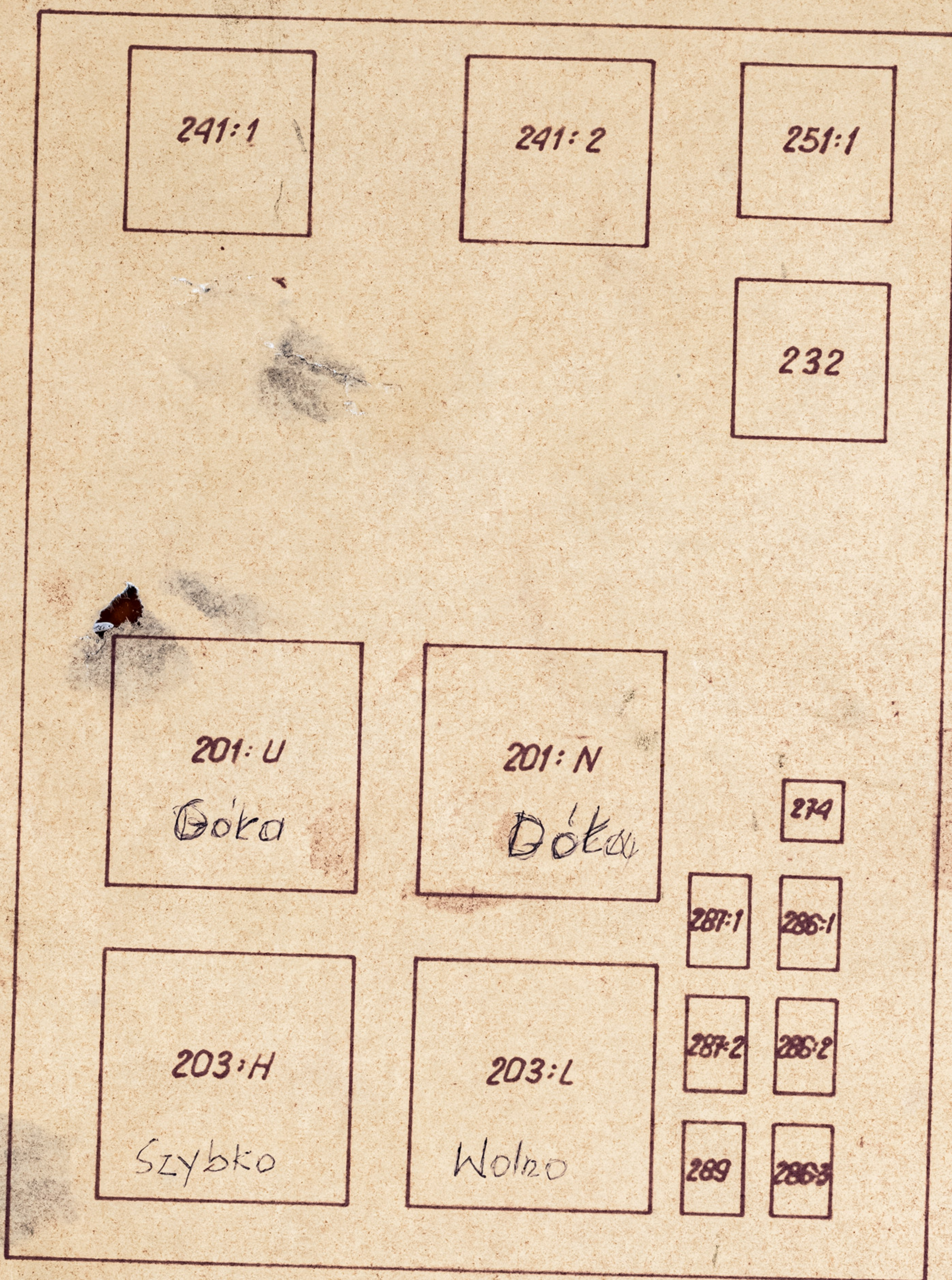
Data: 14.08.70 Str. 4

Prace: Galasz Pol
Sp: Kin R

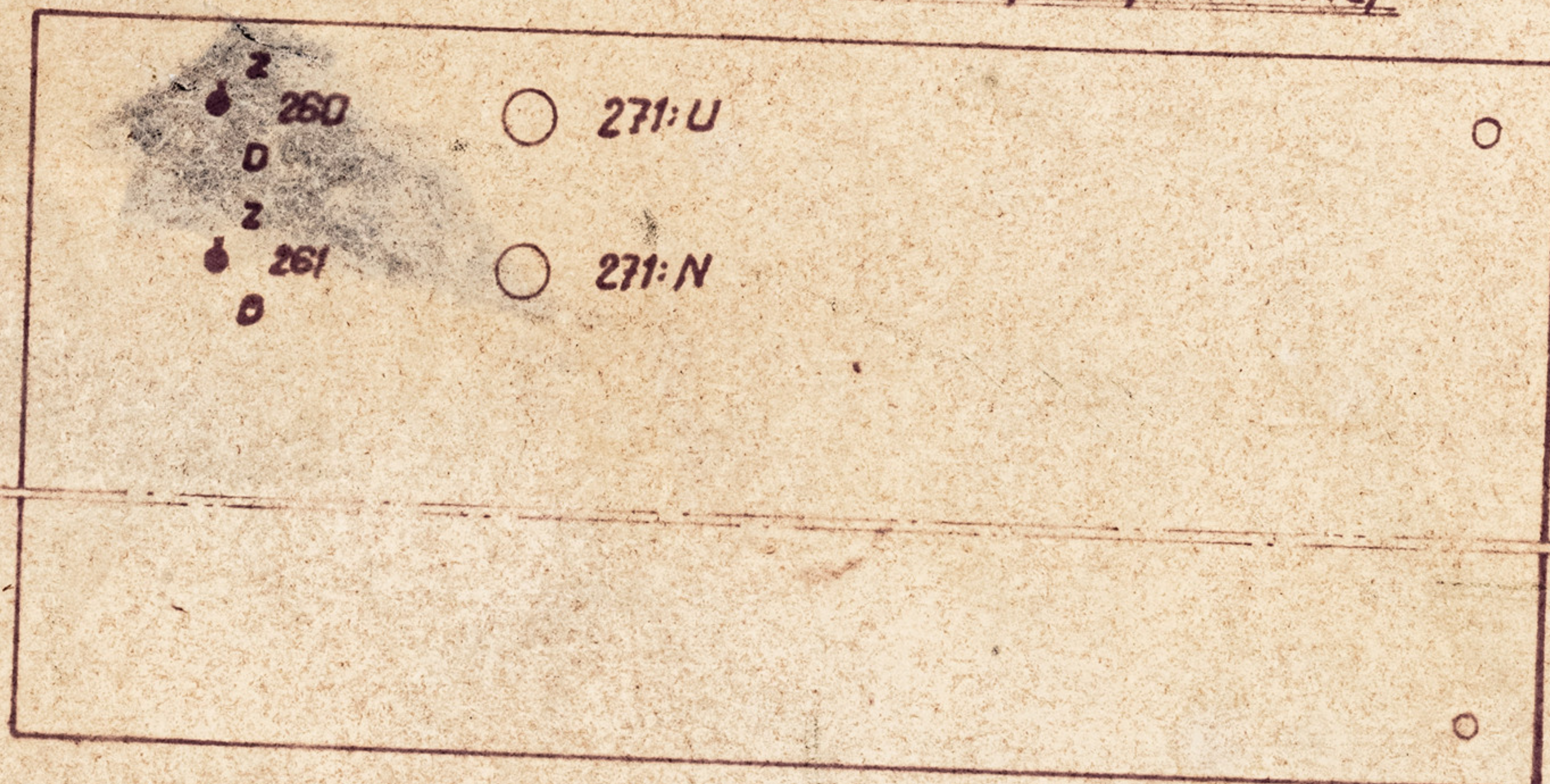
Zam: Jacht/leben God 7 04 80

Nr arch:

Rozmieszczenie aparatów w tablicy sterowej
stycznikowej



Widok pokrywy tablicy sterowej stycznikowej

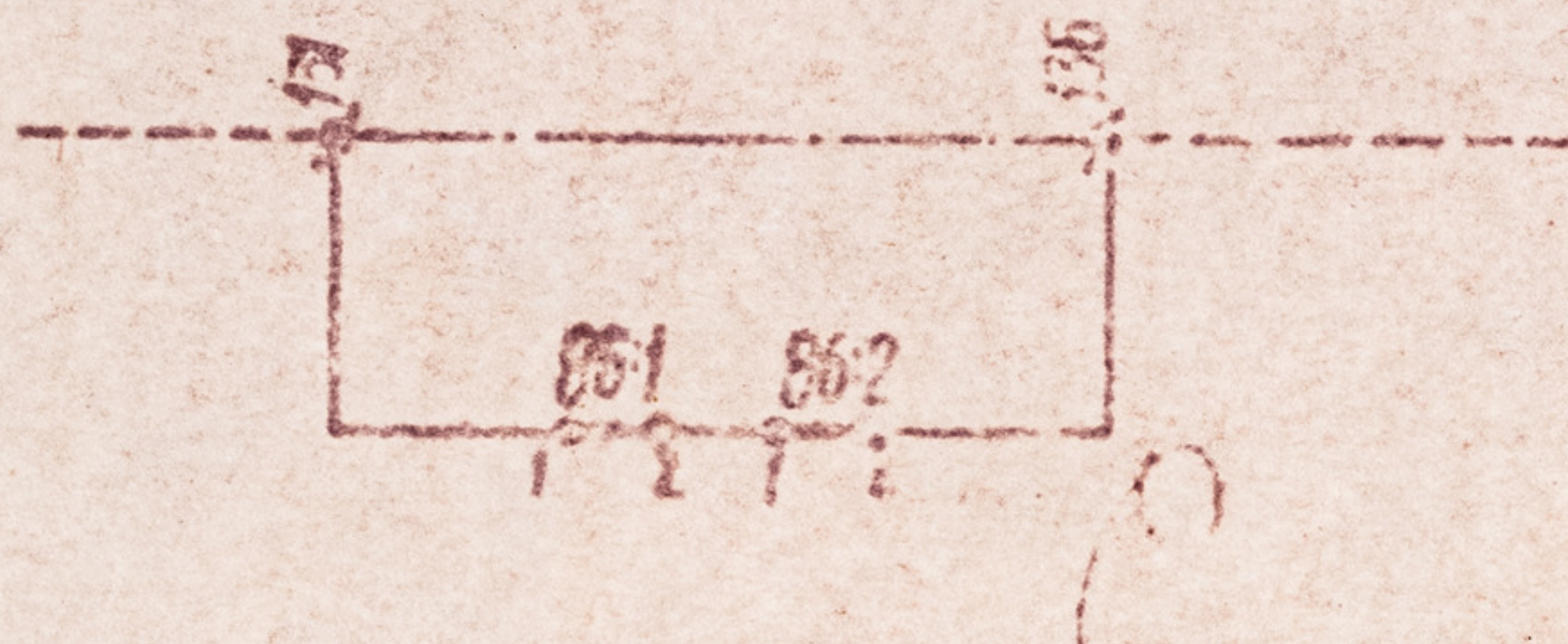


E1401-023

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH WARSZAWA		Schemat zasilania obrotu meblon w gówniach meblon		E1503-001	
	Wprowadzono str. 2	Xy CC	11.76					Data	Str 1
									cał. 2
								Nr arch 15/77	

Lp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załączac do schematów	E1001-001	E1002-001	E1003-001	E1004-001	E1005-001	E1006-001	E1007-001	E1008-002	E1009-003	E1010-004

Schemat ideowy E100...-00



Uwaga:

1. Zdjąć mostek łączący zaciski 131 i 136
2. Dołączyć do zacisków 131 i 136 kontakt drzwi przedziałowych w kabine meblon

Tabela zacisków E120...-00

131	131	P131	
	131-135	P135	

136	136	261	2
	136	50	15

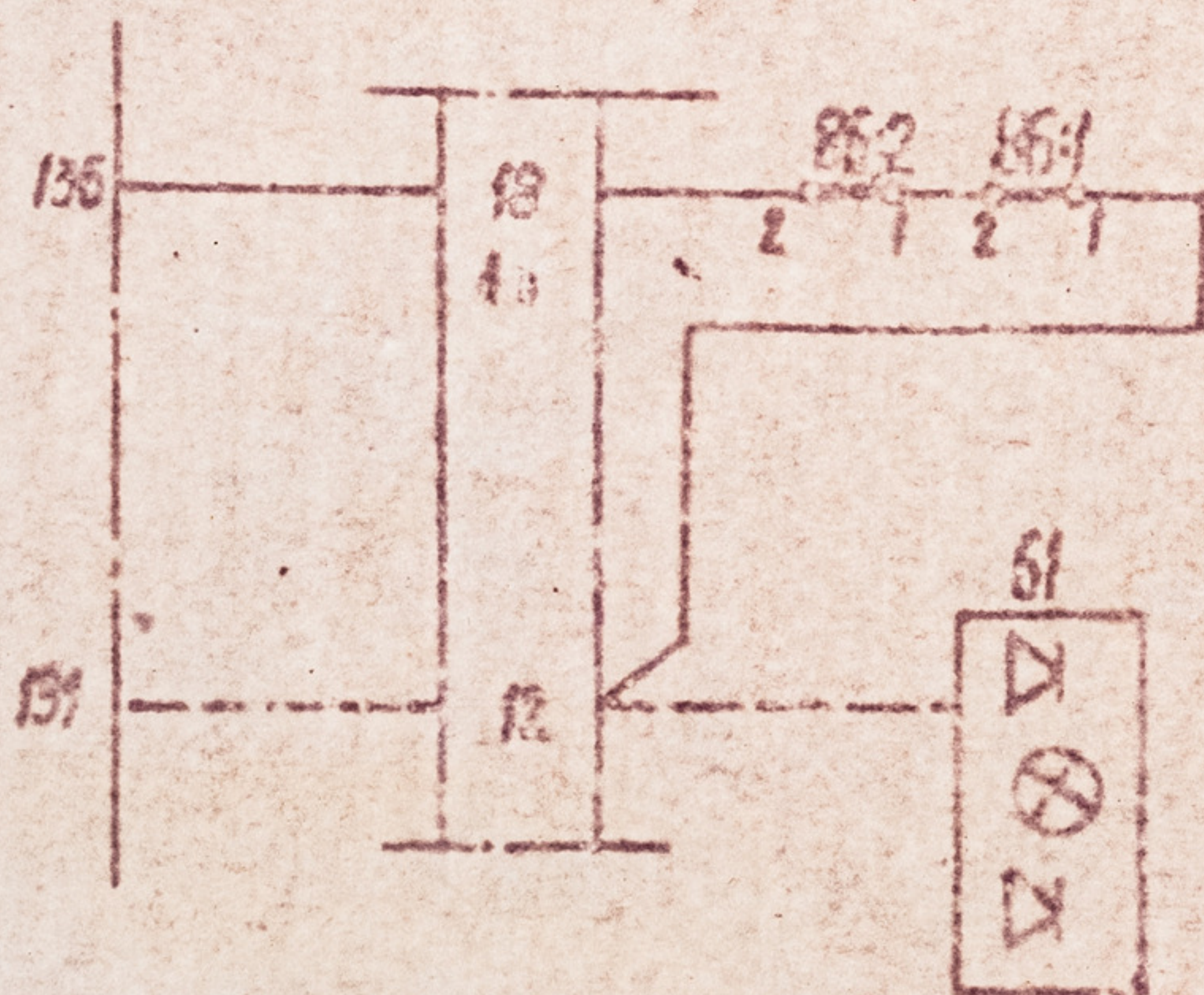
Uwaga:

1. Od trzeciego zacisku 131 nie wprowadzać mostka do 136
2. Od zacisku 136 wyprowadzić przewód do zacisku 18 tabliczki zaciskowej na kabinie

Specyfikacja aparatury E10...-001

Nr.	Szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.
86-1-2	2	Kontakt drzwi przedziałowych kabiny meblon	X3403-001	22

Schemat montażowy kabiny E1602-00...



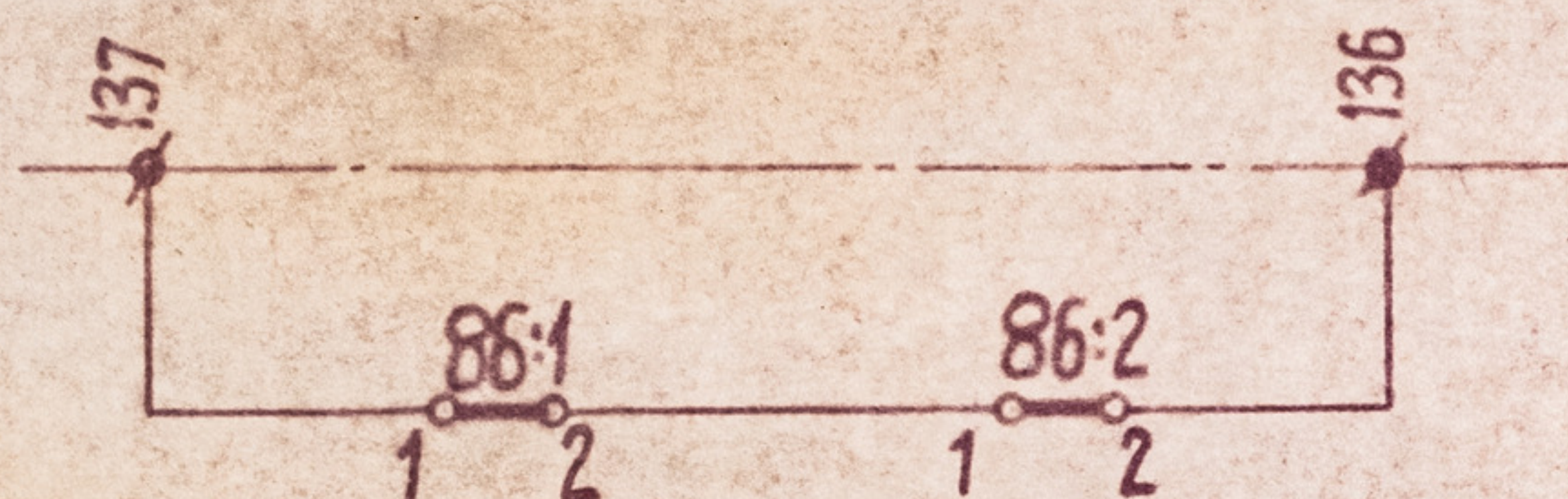
Uwaga:

- Dołączyć kontakty drzwi przedziałowych do wolnego zacisku nr 18 i zacisku 12 tabliczki zaciskowej

E1503-001

Zmiana	Zmiany	Podpis	Data	ZREMB ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIŹGOWYCH WARSZAWA	Schemat zasilania obwodu wezwań w dźwigach meblowych	E1503-001	
				Oprac. Dylewski			2
				Sprawa Kin	Todtleben	11.11.76.	11-76r.
							Nr arch. 15177

Schemat ideowy



Uwaga:

1. Zdjąć mostek łączący zaciski 136 i 137
2. Dotaczyć do zacisków 136 i 137 kontakty drzwi przedziałowych w kabinie meblowej

Zestawienie zacisków

136	136	576	1
	136		
	136	50	19

137	137		
	137	576	12
	137	20	13
	137	50	18

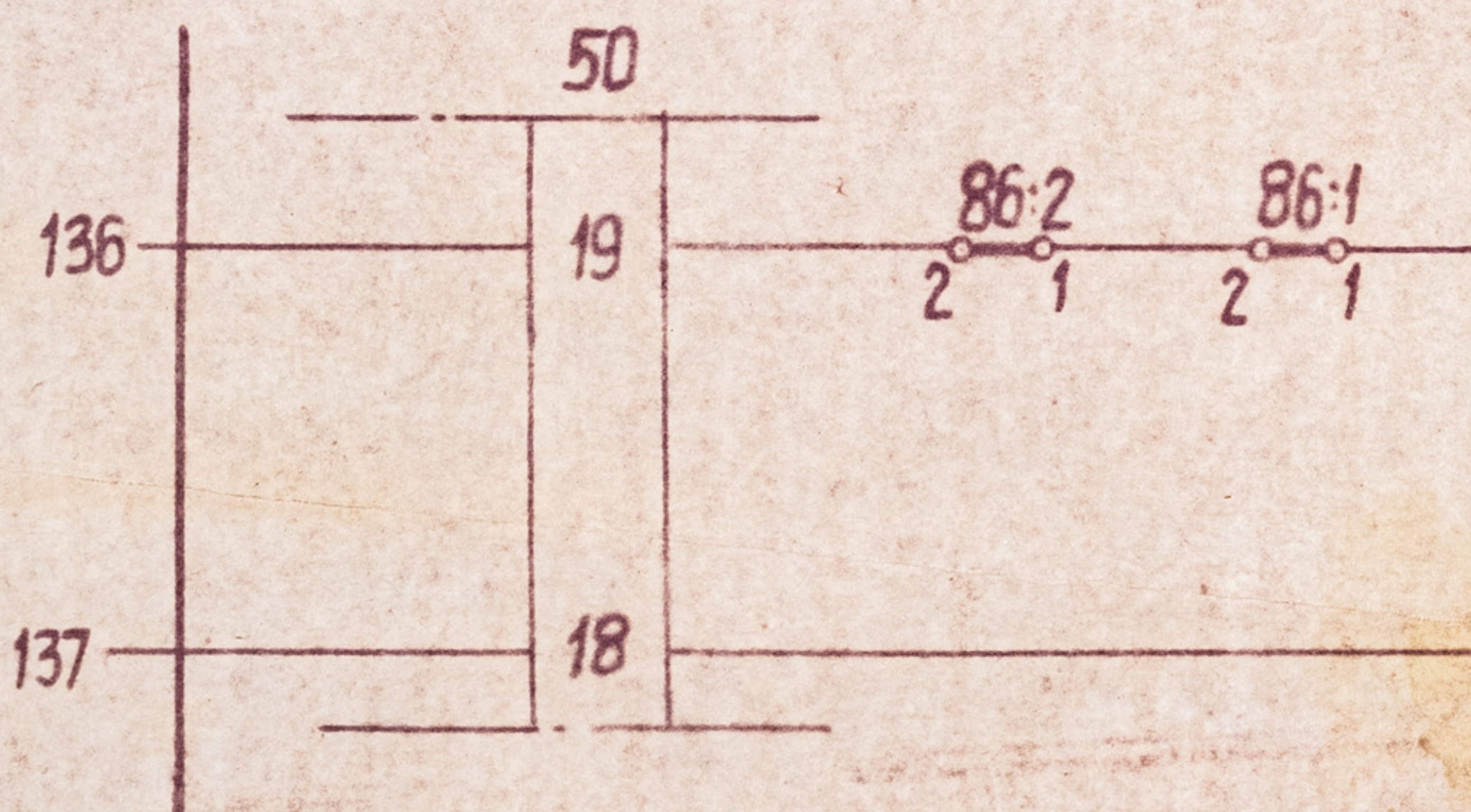
Uwaga:

1. Od zacisków 136 i 137 poprowadzić przewody do zacisków 19, 18 tabliczki zaciskowej na kabinie

Specyfikacja aparatury

Nr	Szt.	Nazwa	Typ lub nr rysunku	Fig
86:1-2	2	Kontakt drzwi przedziałowych w kabinie meblowej	K3403-001	22

Schemat montażowy instalacji na kabinie

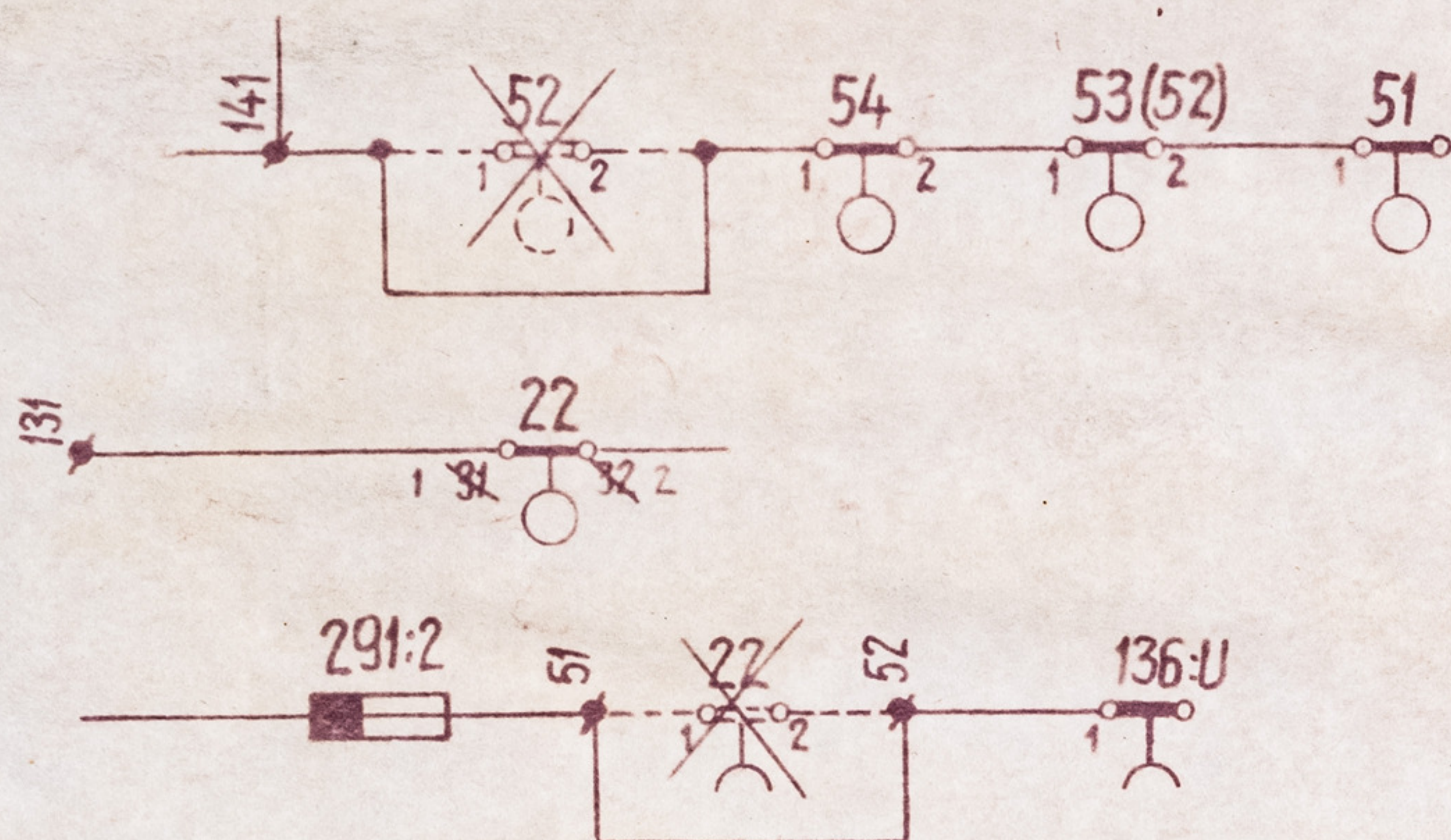


1	E1004-006
L.	Występuje
p.	w schemacie

E1503-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	 ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIIGOWYCH WARSZAWA	Zatęcznik do sterowania serii E10 dla szybkości $V=0,7\text{ m/s}$	E1503-002	
						Data 28.03.72 Str. 1 Cd. str. - Nr. arch. 18162	
Uprac. Tropaczynski Spraw. Todtleben				12.09.72			

Schemat ideowy



17	
16	
15	
14	P 1602-006
13	P 1602-004
12	E 1601-021
11	P 1003-003 x)
Lp	występuje w schemacie

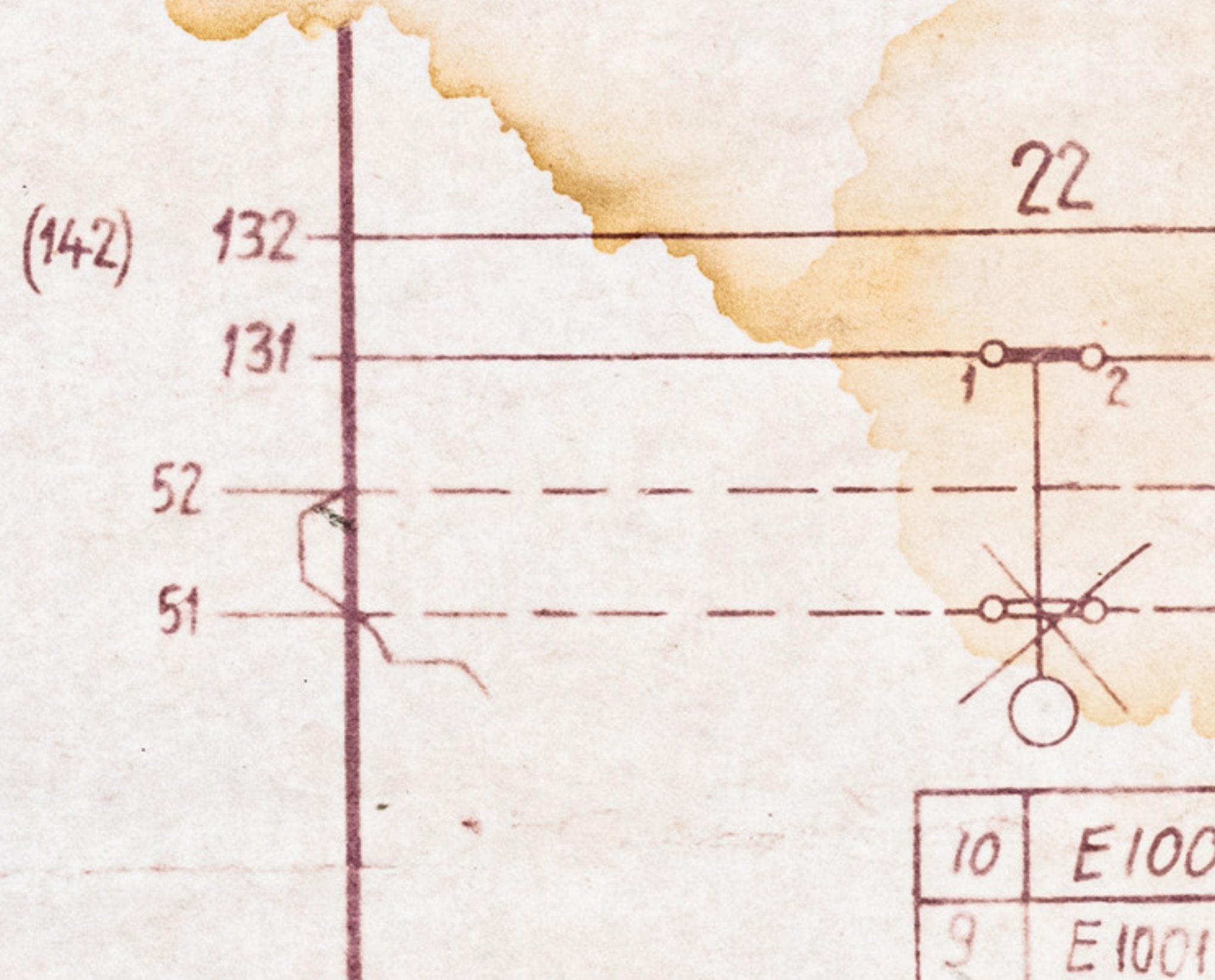
Specyfikacja aparatury

Nr.	Szt.	Nazwa	Nr. rys.	Fig.	Cew.	Cew.	1	2
~~22~~	~~1~~	~~Kontakt ogranicz prędkości~~	~~K1401-001~~	~~25~~			X	X
22	1	Kontakt ogranicz prędkości	D329-Z	22			X	
~~52~~	~~1~~	~~Kontakt chwyłaczy~~	~~K3402-001~~	~~22~~			X	
~~53~~	~~1~~	~~Kontakt zwisu lin~~	~~K3405-001~~	~~22~~			X	
53(52)	1	Kontakt zwisu lin i chwyłaczy	D329-Z	22			X	

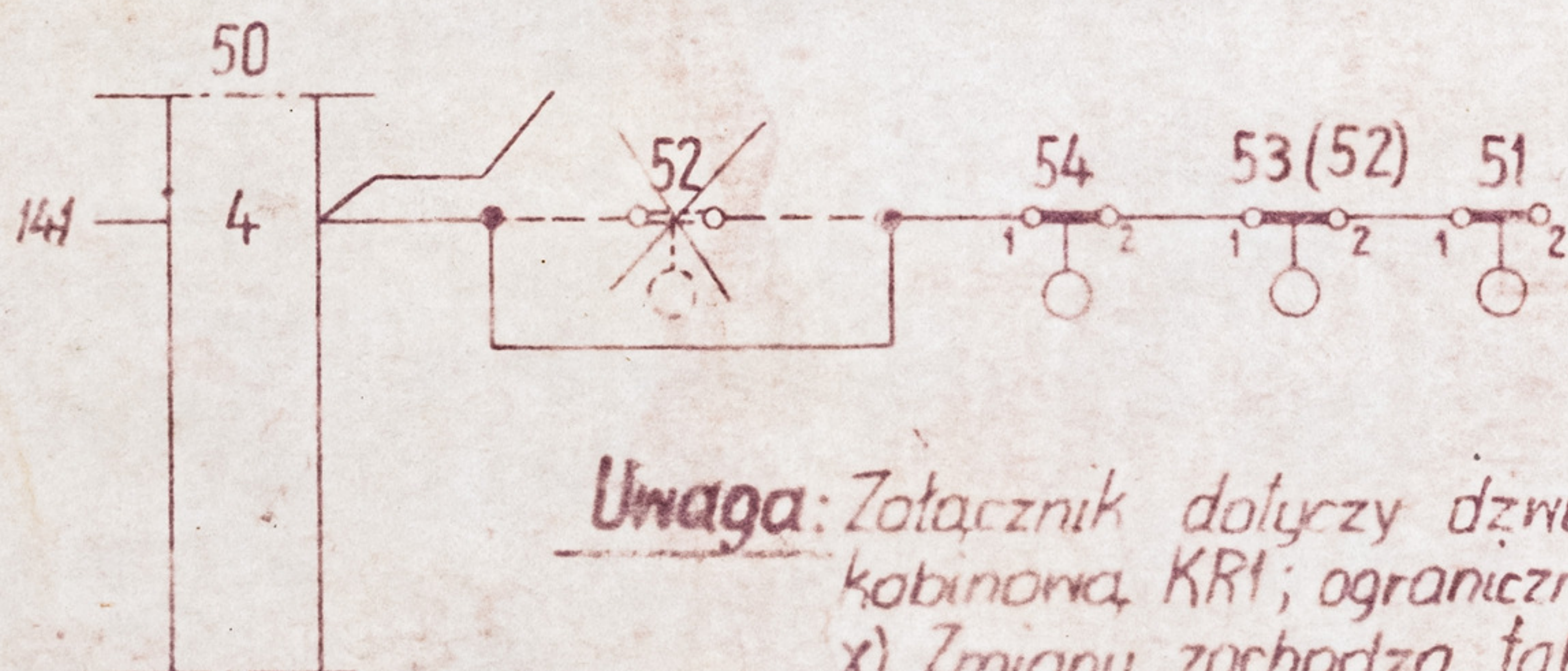
Zestawienie zacisków

51	51-52	P52	
	51	20	51
52	52-51	P51	
	52	136:U	1

Schemat montażowy instalacji w maszynowni



Schemat montażowy instalacji w kabinie



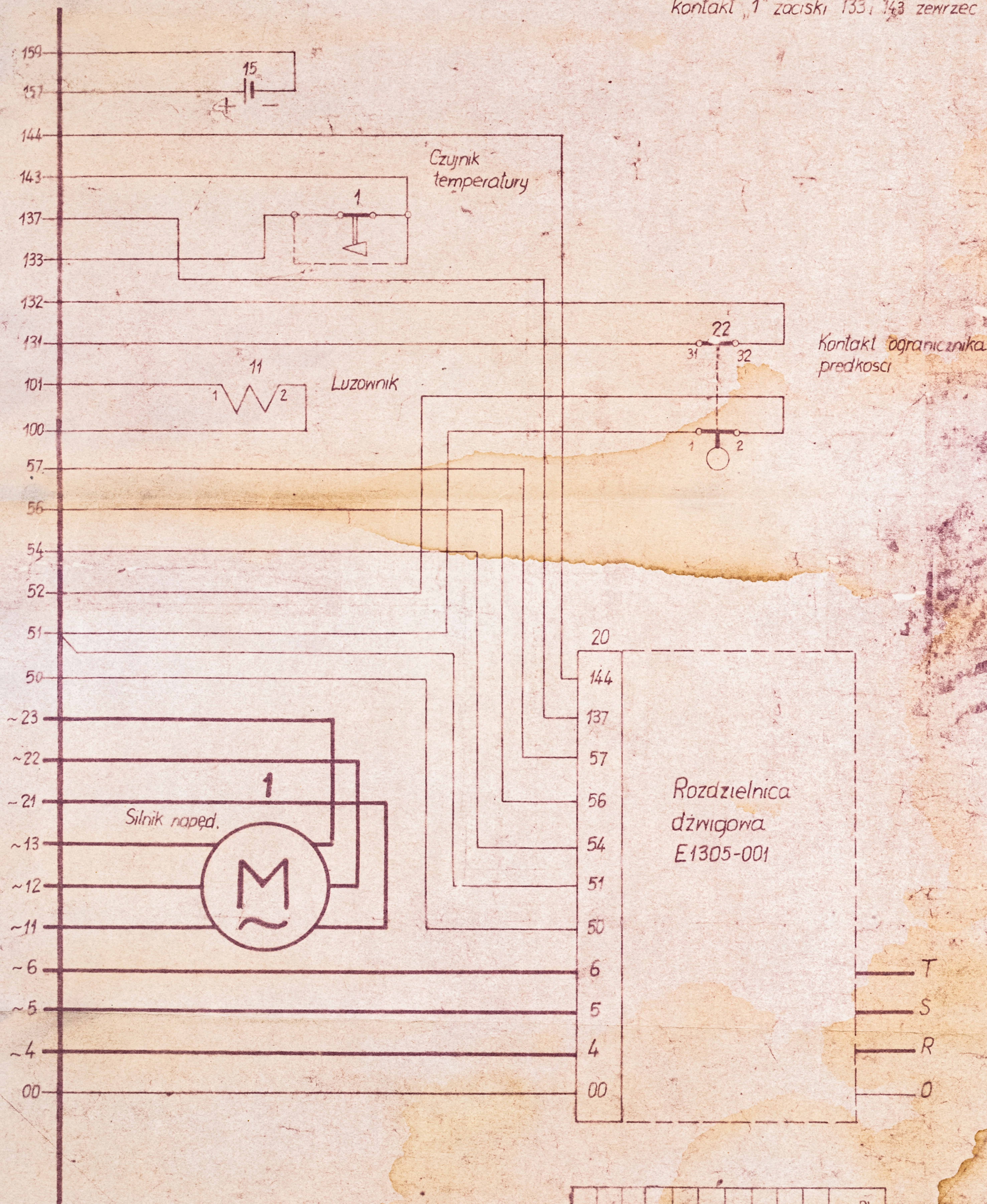
Uwaga: Zatęcznik dotyczy dźwigów z ramą kabinową KR1; ogranicznikiem MR1
 x) Zmiany zachodzą także w dok. związanych serii E11 i E12

10	E 1001-017
9	E 1001-001
8	E 1602-004
7	E 1601-001
6	E 1008-001, 003
5	E 1008-002
4	E 1006-001
3	E 1005-001
2	E 1004-001
1	E 1003-001
Lp	występuje w schemacie

E1503-002

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZREMB ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIgowYCH WARSZAWA		Schemat montażowy instalacji w maszynowni		E1601-001	
①	Dopisano schematy w poz. 7, 8, 9	P3	15.8.71r	Uproc. Tropaczynski	Podp. E. K.	Zatm. Zolna	Podp.	Data	Str. 1
				Sprawn. Todleben	Podp. J. K.			10.02.67	całkow. 2
								Nr arch.	13901

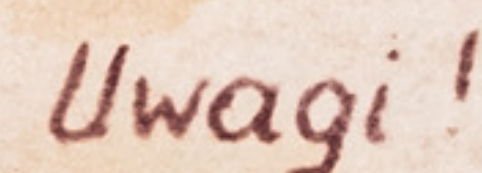
W przypadku, gdy nie występuje kontakt „1” zaciski 133, 143 zewrzeć



E1601-001

E1008-006	E1008-003	E1008-002	E1008-001	E1006-001	E1005-001	E1004-001	E1003-001	E1002-001	E1001-001	Występuje w schemacie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	P.

E 1601-001	
Data	Str. 2
15 II 68	cd. str. r
Nr arch.	13901
ASEA	



1. W przypadku, gdy nie występuje kontakt „1” zaciski 133 i 143 zewrzeć.
2. Instalację obwodów sterowych wykonać przewodem $Dg\ 750 \times 1,5\text{mm}^2$
3. Instalację obwodów siłowych wykonać przewodem dobranym wg instrukcji J12-004.
4. Przewody układać w rurach z twardego PCW typ lekkie.
5. Rury z PCW można zastąpić rurami izolacyjnymi płaszczowymi.

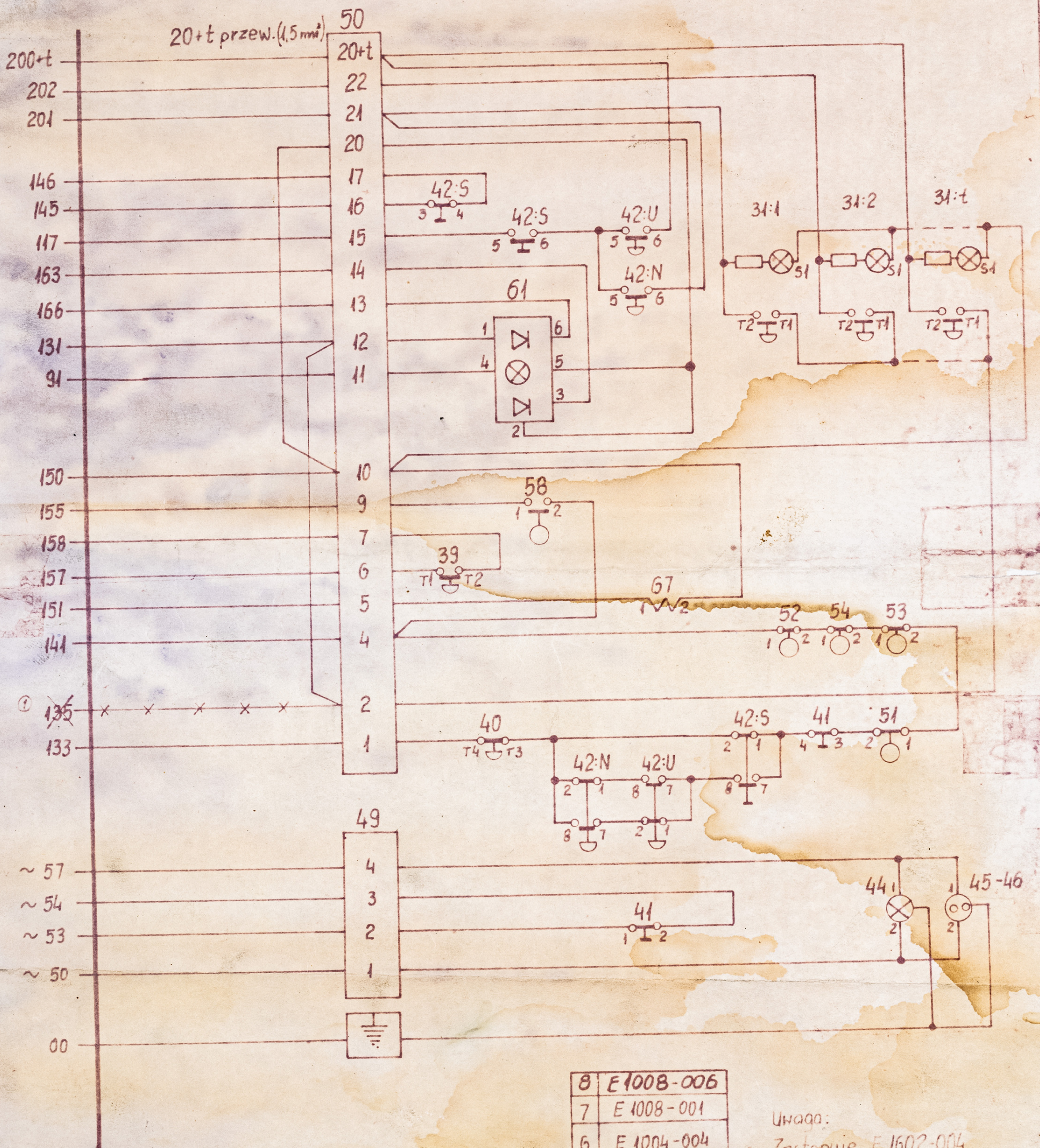
9	E1008-003
8	E1008-002
7	E1008-001
6	E1006-001
5	E1005-001
4	E1004-001
3	E1003-001
2	E1002-001
1	E1001-001
L	Wstępuje
P	Wschermacie

Znak	Zmiany	Adres	Data
51-2	Skreślono	06	2008.12

ZREMB	
ZAKŁADY URZĄDZEŃ	
DZWIĘDOWYCH	
WARSZAWA	
Opis	Strzelecki
Sprawa	Kin

Schemat montażowy	
instalacji na kabinie	
z kasetą jazd kontrolnych	
Tadtleben	

E 1602-013	
Data	1
15. IX. 72r	2
17400	



8	E 1008-006
7	E 1008-001
6	E 1004-004
5	E 1004-005 I
4	E 1006-001
3	E 1005-001
2	E 1004-001
1	E 1003-001
LP	Występuje w schemacie

Uwaga:
Zastępuje E 1602-004

E 1602-013

E1603-001

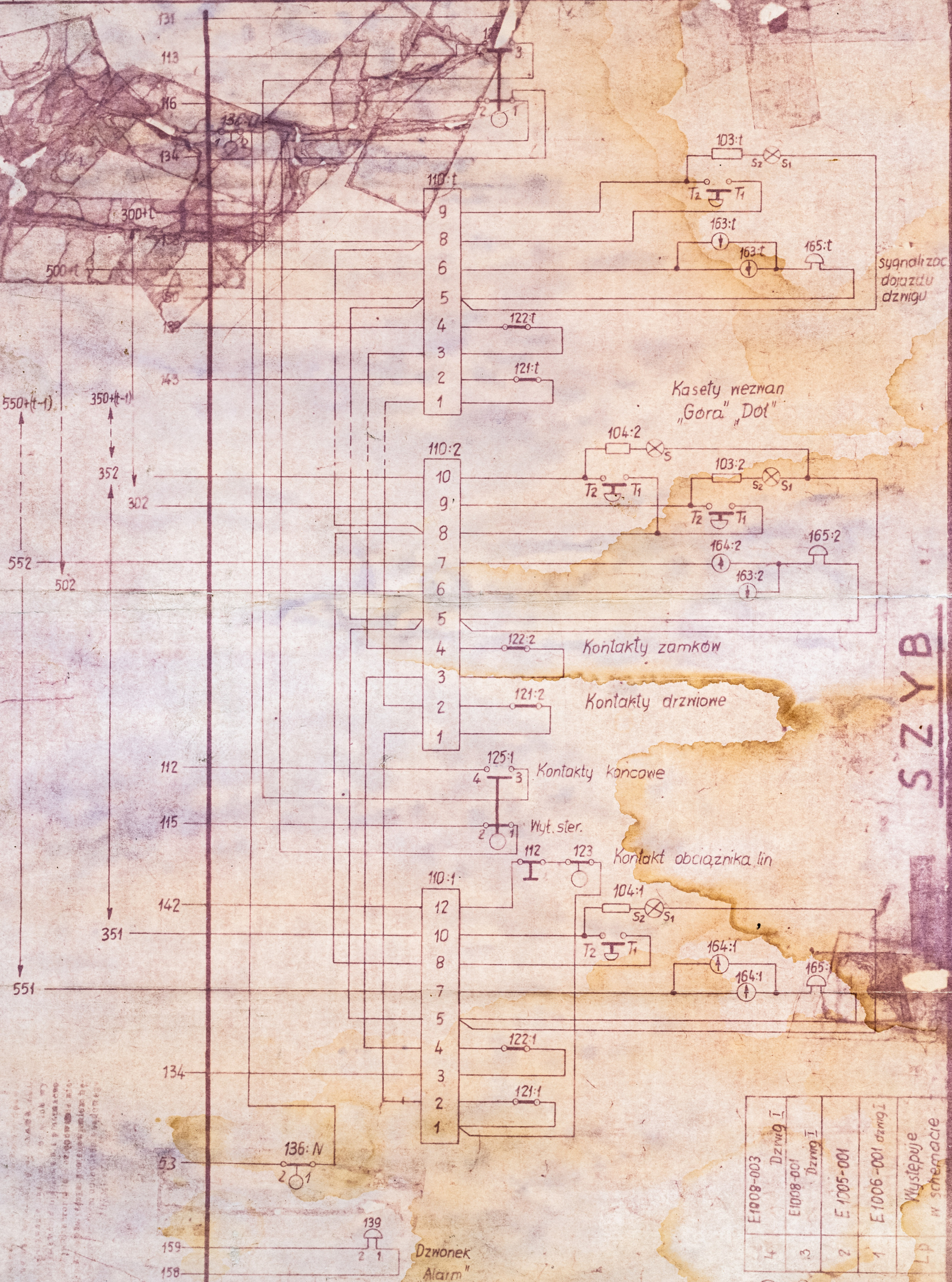
Data	Str.	
28.03.67	ca. str.	2
Wzrost: 14/36		
ASEA	9699-0206	

ZAKŁADY URZĄDZEN
DZWIGOWYCH
WARSZAWA

instalacji w szybie

Wzrost: Kin. Podp.
Spraw. Todleben. Podp. 28.03.67

C9+AO2-L



SZYB

E1603-001

E1608-003	Dzwign I	E1608-001	Dzwign I	E1605-001		E1606-001	dzwign I	Występuje w schemacie
4		3		2		1		LP

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REMB	Schemat montażowy instalacji w szybie			E1603-001		
①	Dopisano schemat w poz. 2 i 3	<i>[Signature]</i>	15.8.71	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSZAWA				Data	Str.	2
②	Dopisano schemat w poz. 4	<i>[Signature]</i>						28.03.67	cd. str.	3
				Uprac.	Kin.	Podp.	Nr arch.			
				Spram	Todleben	Podp.	Zain.	Zain.	Podp.	
				28.03.67			C9-AC2-t			ASEA 9699 0206



5	E1004-008 Dzwig II
② 4	E1004-004 Dzwig II
① 3	E1008-002 i 003 Dzwig II-III
① 2	E1008-001 Dzwig II-III
1	E1006-001 dzwig I
L.p.	Występuje w schemacie

E1603-001

SZYB

* Dla E 1004-008

INSTRUKCJA NR 30

UŻYTKOWANIA DZWIGU OSOBOWEGO

Uciążliwość

kg / lub

osób

1. W celu wezwania kabiny do właściwego przystanku należy posłużyć się przyciskiem znajdującym się w kasecie umieszczonej obok drzwi przystankowych. Wybrany przycisk powinien odpowiadać zamierzonemu kierunkowi jazdy. Przyjęcie wezwania zostaje potwierdzone zapaleniem się żarówki w przycisku.
2. Drzwi przystankowe można otwierać dopiero po zatrzymaniu się kabiny. Próby otwierania drzwi przystankowych gdy kabina nie stoi za nimi, lub jest w ruchu, grożą wypadkiem. Korzystanie z dźwigu jest dozwolone tylko, przy oświetlonej kabinie.
3. Każdorazowe zatrzymanie się kabiny na przystanku jest sygnalizowane dźwiękiem gongu, natomiast kierunek dalszej jazdy kabiny pokazuje podświetlona strzałka sygnalizatora.
4. Pasażer powinien wejść do kabiny jeżeli sygnalizowany jest wybrany przez niego kierunek jazdy dźwigu.
5. Po wejściu do kabiny, pasażerowie powinni nacisnąć, odpowiadające docelowym przystankom przyciski, znajdujące się w kasecie kabinowej. Przyjęcie dyspozycji potwierdzone jest zapaleniem się żarówek w przyciskach.
6. Zamknięcie drzwi przystankowych i uruchomienie dźwigu następuje samoczynnie.
7. Przy jeździe w górę lub w dół kabina rozwozi pasażerów oraz realizuje wezwania zgodnie z aktualnym kierunkiem jazdy.
8. Kabina w pełni obciążona nie realizuje wezwań. Pasażerowie pojedą w czasie następnej jazdy kabiny.
9. Po wyjściu pasażera z kabiny, drzwi przystankowe zamkną się samoczynnie i nie należy ich domykać.
10. Przycisk " STOP " służy do natychmiastowego zatrzymania kabiny w dowolnym miejscu. Używanie tego przycisku dozwolone jest tylko w przypadku grożącego niebezpieczeństwa lub nienormalnej pracy dźwigu.
11. W przypadku gdy kabina zatrzyma się między piętrami i nie daje się ponownie uruchomić, należy użyć przycisku " ALARM " do wezwania pomocy.
12. Dzieci do lat 12-tu mogą korzystać z dźwigu tylko pod opieką osób starszych.
13. O zauważonych usterkach w pracy dźwigu prosimy informować administrację budynku, konserwatora urządzenia, lub inne osoby sprawujące nadzór nad eksploatacją dźwigu.



KOMBINAT DZWIGÓW OSOBOWYCH

ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH

WARSZAWA